

都市計画道路 飯能所沢線 3-1工区 工事説明会

平成28年10月16日(日)
於:初雁興業現場事務所

埼玉県川越県土整備事務所
道路施設公園担当
電話 049-243-2024

飯能所沢線 3-1工区

工事名:東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)



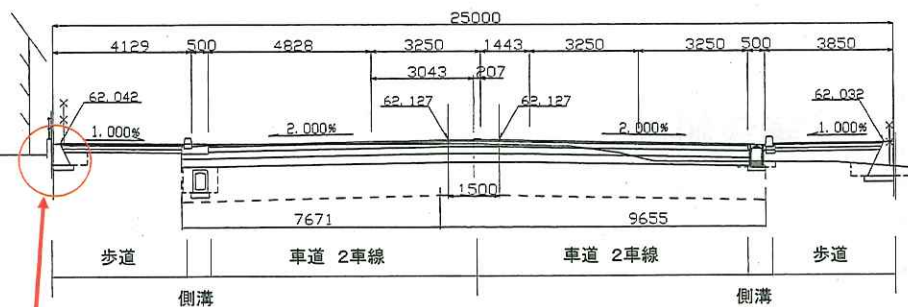
発注者:埼玉県(川越県土整備事務所 道路施設公園担当)
受注者:初雁興業株式会社

- 工事内容 道路築造工事
延長 92.5m
幅員 25.0m
※工事現場に大型車が入り出します。
※低騒音・低振動タイプの重機を使用します。
- 工事期間 平成28年10月～平成29年2月15日
作業時間 9:00 ～ 17:00
※日曜日、祝日、12月29日～1月3日の期間は工事を
行いません。

道路の形状について

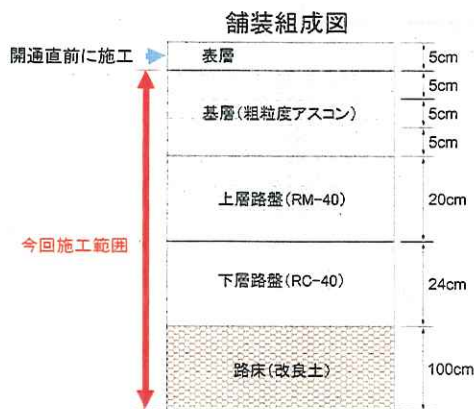
- 縦断計画
- **横断計画**
- 舗装組成
- 松が丘東交差点
- 市道5-132号線 横断箇所

飯能所沢線 3-1工区 横断計画



宅地と道路の高低差が大きい箇所は、擁壁を設置して支えます。

飯能所沢線 3-1工区 舗装組成



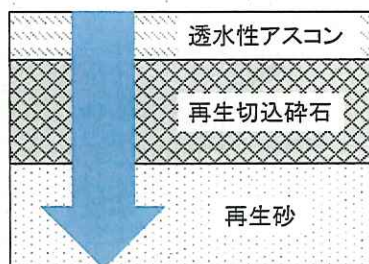
将来交通量に対応した舗装組成を採用しています。

今回の工事では、最上部の表層は施工せず、基層までを施工します。全線開通時に表層を施工します。

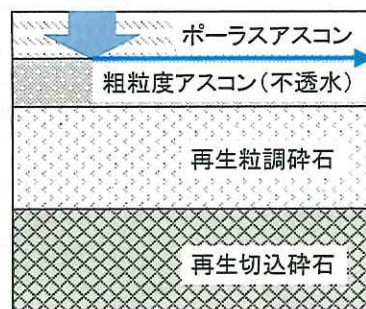
表層は、交差点部を除き、騒音を抑える効果が期待できる『排水性舗装』を採用します。

透水性舗装・排水性舗装

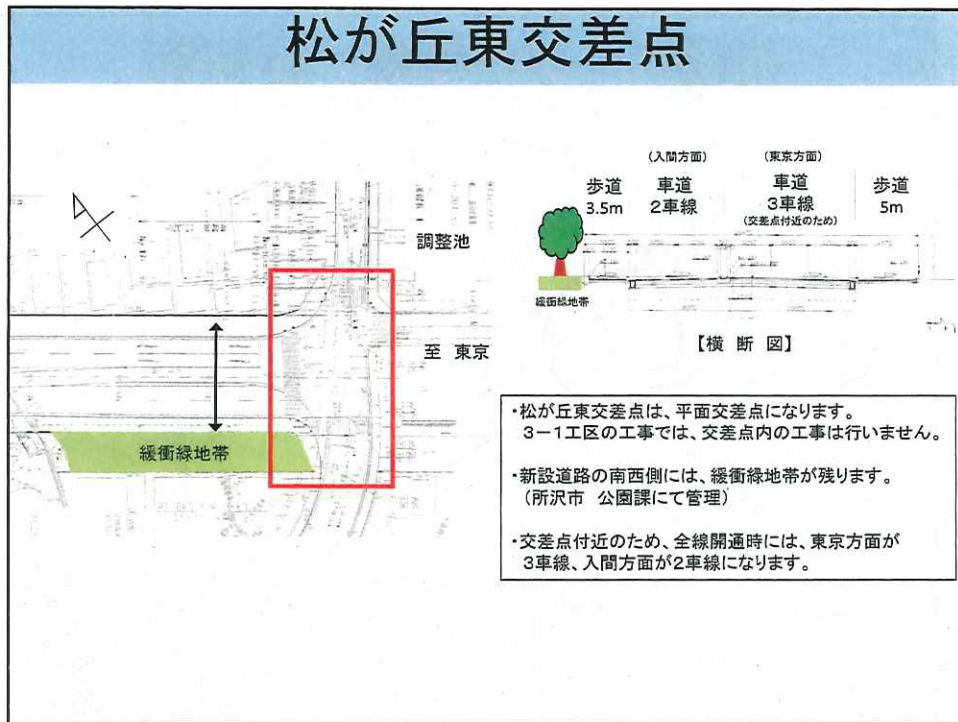
透水性舗装(歩道部)、排水性舗装(車道部:交差点除く)により、道路表面を流れる雨水を抑制します。



透水性舗装(歩道部)
舗装の隙間から、地下まで雨水が浸透します。



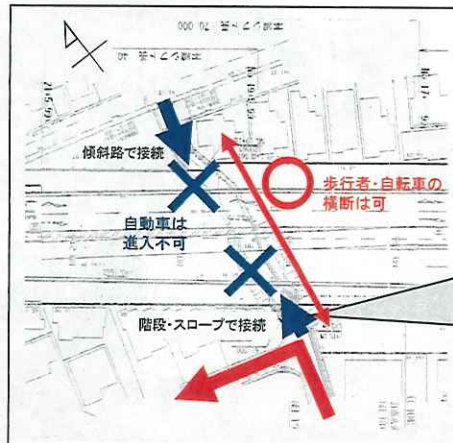
排水性舗装(車道部:交差点除く)
最上部の層は雨水を浸透しますが、2層目は不透水層になっています。道路表面ではなく、層の間を流れます。



道路の形状について

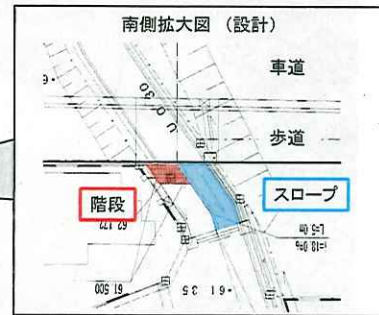
- ・ 縦断計画
- ・ 横断計画
- ・ 舗装組成
- ・ 松が丘東交差点
- ・ **市道5-132号線 交差部**

市道5-132号線 交差点部(3-1工区 工事完了後)

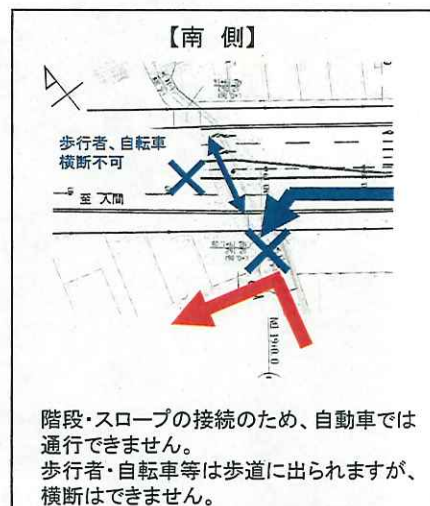
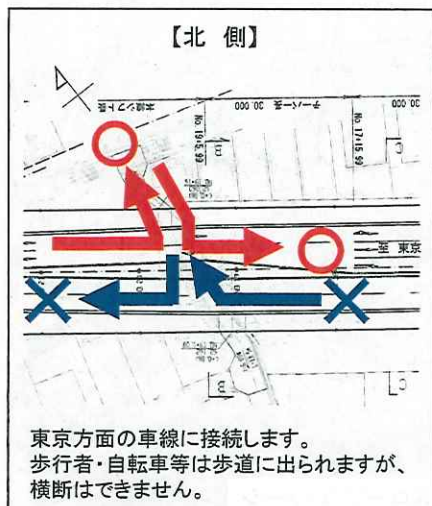


南側が階段・スロープとなるため、自動車は通行できなくなります。

歩行者、自転車は横断できます。



市道5-132号線 交差点部(東京都まで開通時)

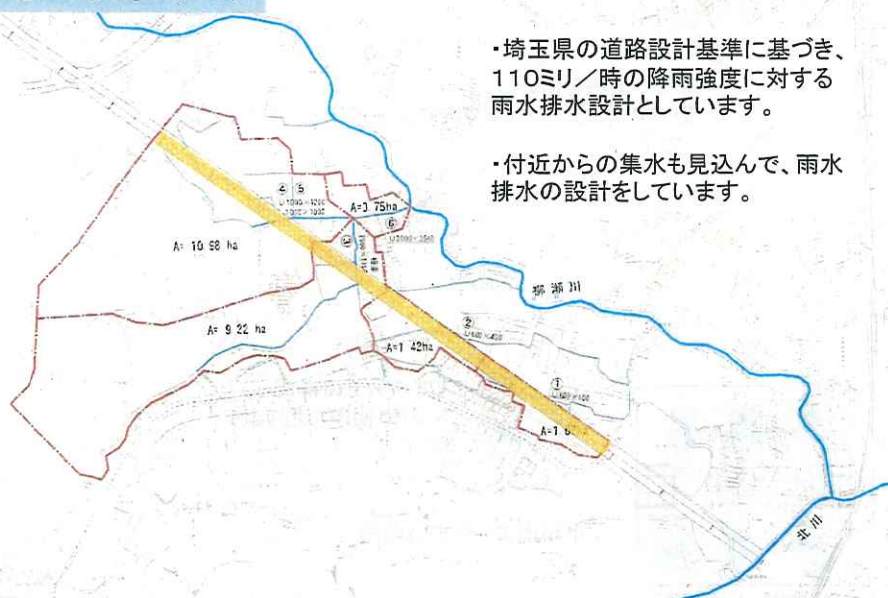


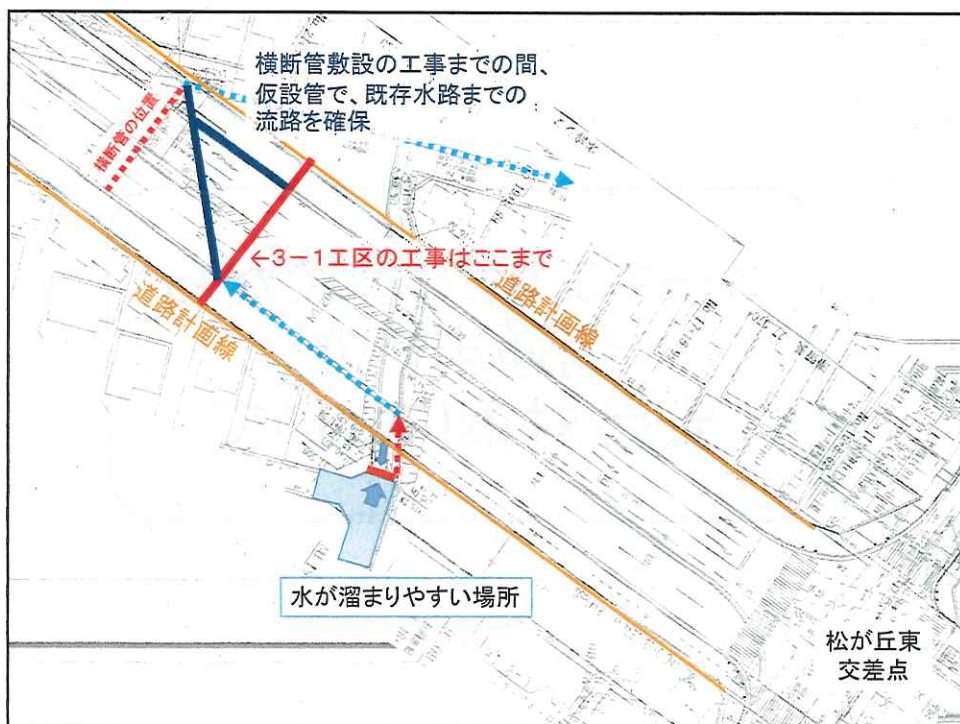
道路周辺の 雨水排水について

雨水対策(1)

・埼玉県の道路設計基準に基づき、
110ミリ/時の降雨強度に対する
雨水排水設計としています。

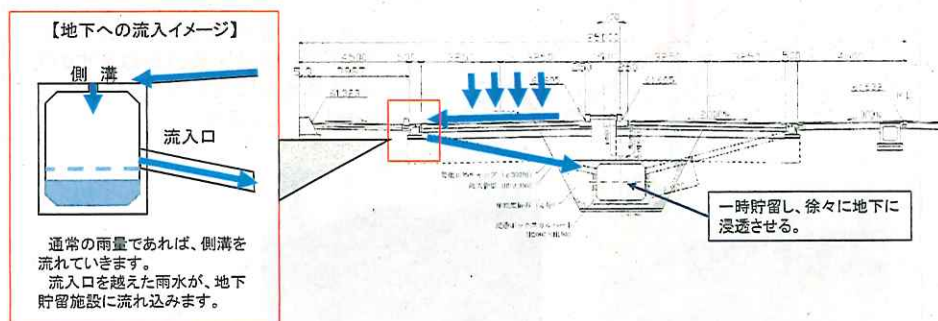
・付近からの集水も見込んで、雨水
排水の設計をしています。





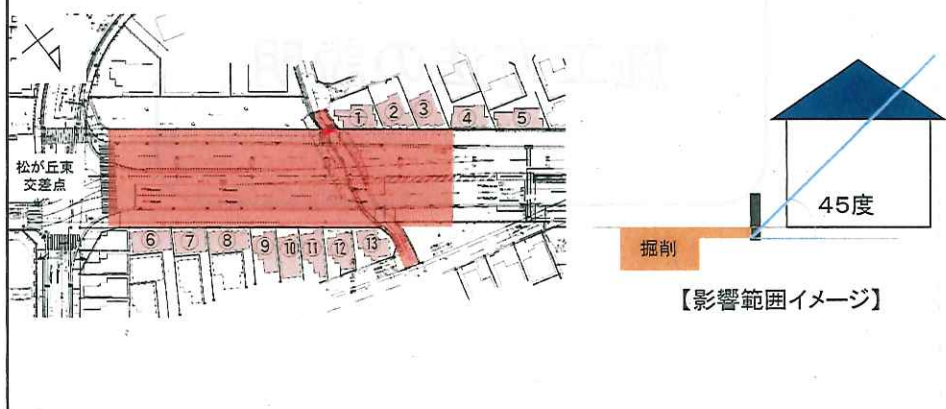
雨水対策(3)

- 近年のゲリラ豪雨による道路冠水への対策として、試験的に道路の地下に貯留浸透施設の設置を計画しています。
※3-2工区以降、3工区全体で7か所(合計延長 約250m)



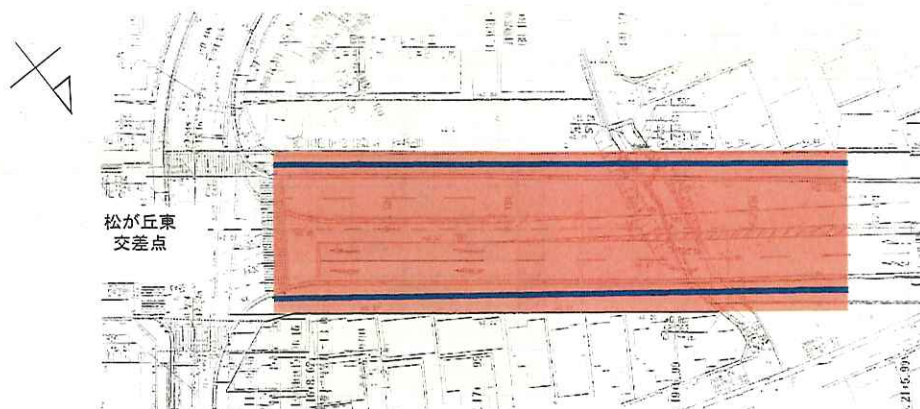
① 工事着手前の家屋等の調査

- 本工事による家屋やブロック塀等への影響を評価するため、以下のお宅について、事前調査を行っています。
- 掘削する深さから45度の線に掛かるお宅を影響範囲としています。



② 歩道への給水管敷設工事(所沢市水道建設課 発注)

- 飯能所沢線の築造工事に合わせて、歩道に給水管を敷設する工事を、所沢市水道建設課が行います。
- 工事車両の出入り、制限速度等は、3-1工区の工事に準拠します。
- お問い合わせは、所沢市役所 水道建設課にお願いいたします。



今回施工する範囲の両側の歩道に給水管が敷設されます。

大型車搬入予定台数



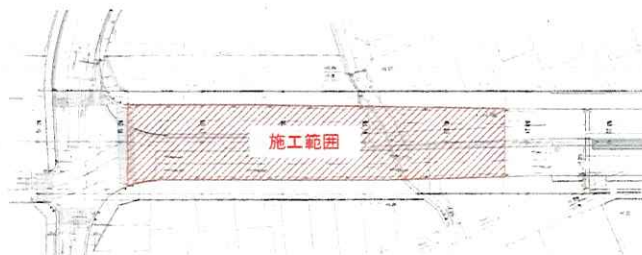
工 程 表

No.	工 種 種 別 細 別 数 量	平成28年						平成29年															
		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月							
		10	20	25	10	20	31	10	20	30	10	20	31	10	20	31	10	20	31	10	15	27	
1	道路改良 道路土工 1式										掘削工 12日												
2	排水工 1式											1.聖街渠 5.車道改良 40日											
3	擁壁工 1式											重力式擁壁 25日											
4	舗装工 1式										路床改良 4日												
5	付帯工 1式																						
6	構造物取壊し										舗装取壊し 5日												
7	養生材処分工										A・C搬出機 10日												
8	準備工 1式																						

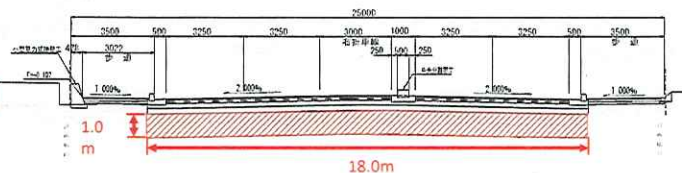
※標準的な工期であり、天候、水道工事等の状況により、工期が伸びる可能性があります。

施工範囲(地盤改良工事)

平面図



横断面図



施工方法(構造物設置工)



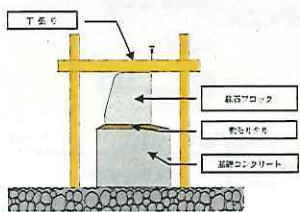
①掘削



②基礎工



③設置工



④設置工



④設置工



⑤完了

施工方法(舗装工事)



舗装組成図

表層(排水性アスコン)	5cm
基層(粗粒状アスコン)	5cm
	5cm
上層路盤(RM-40)	20cm
下層路盤(RC-40)	24cm
路床(改良土)	100cm

← 図施工範囲



①路盤工



②基層工



③完了

施工範囲(舗装工事)

