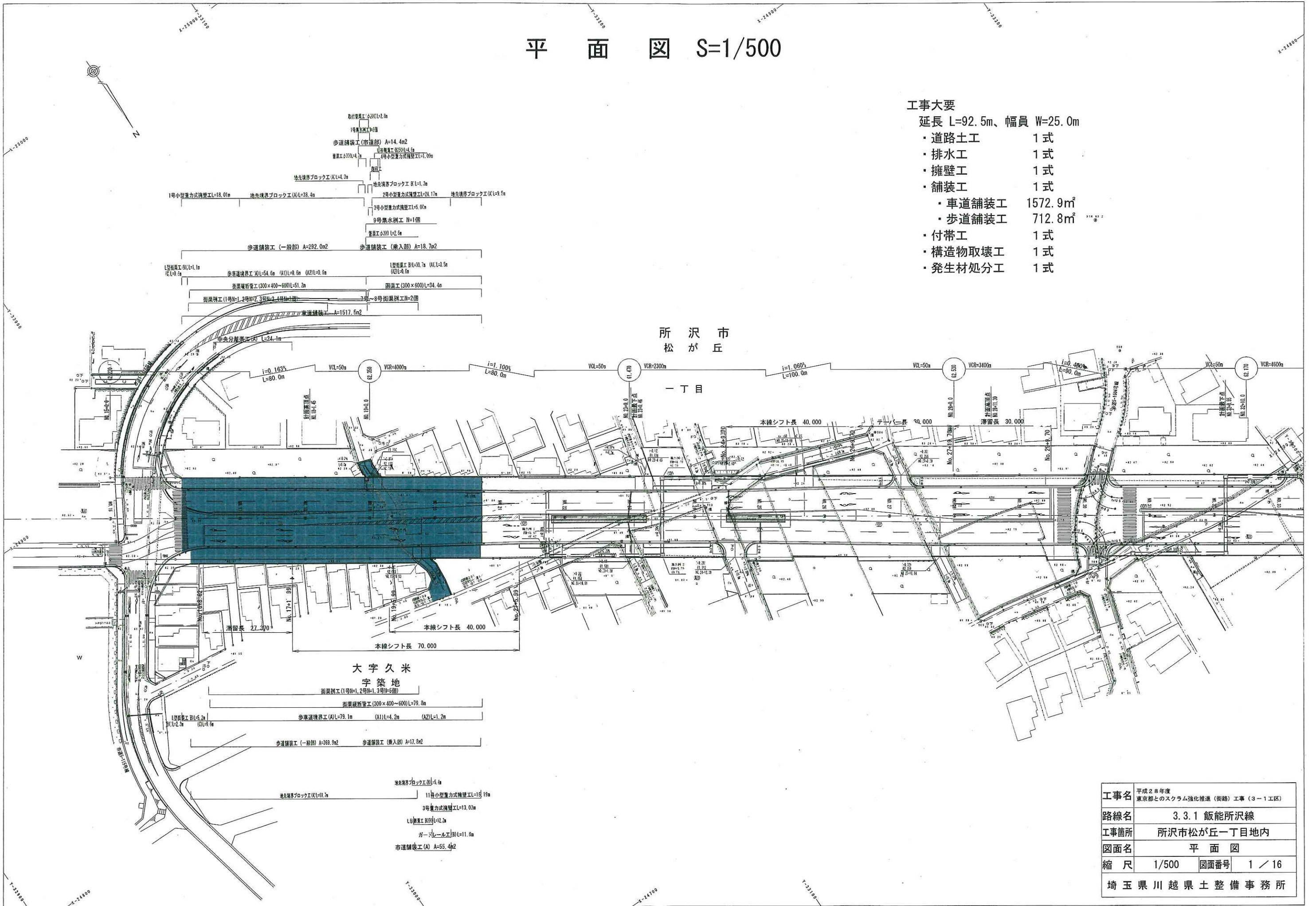


平面図 S=1/500

工事大要

延長 L=92.5m、幅員 W=25.0m

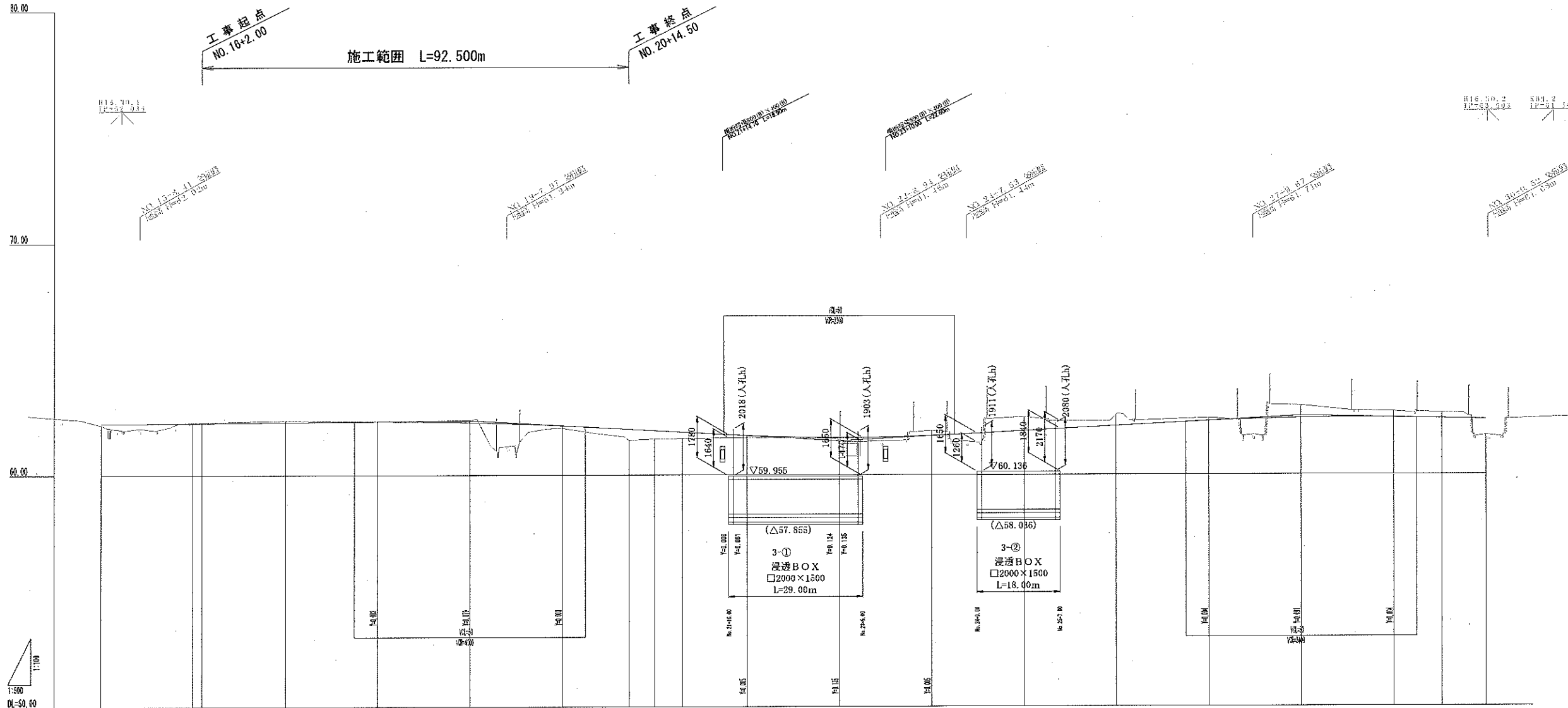
- ・道路土工 1式
- ・排水工 1式
- ・擁壁工 1式
- ・舗装工 1式
 - ・車道舗装工 1572.9m²
 - ・歩道舗装工 712.8m²
- ・付帯工 1式
- ・構造物取壊工 1式
- ・発生材処分工 1式



工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進（街路）工事（3-1工区）
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内
図面名	平面図
縮尺	1/500 図面番号 1 / 16
埼玉県川越県土整備事務所	

縦断図

V=1:100
H=1:500



配管	[Diagram showing pipe layout with manholes and valves]																			
盛土高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
切土高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
地盤高	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
累加距離	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00
単距離	0.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
測点	0+0.00	0+2.00	0+4.00	0+6.00	0+8.00	0+10.00	0+12.00	0+14.00	0+16.00	0+18.00	0+20.00	0+22.00	0+24.00	0+26.00	0+28.00	0+30.00	0+32.00	0+34.00	0+36.00	0+38.00
曲率																				
片割																				

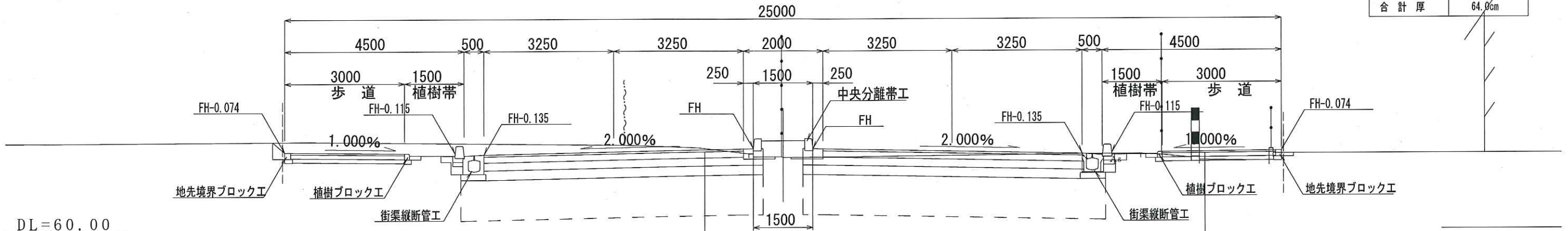
工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(樹路)工事(3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	縦断図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

標準横断図(1) S=1:50

標準部

設計条件

道路区分	第4種第1級
設計速度	60km/h
交通量区分	D交通
設計CBR	12.0%
設計TA	33.0cm
合計厚	64.0cm

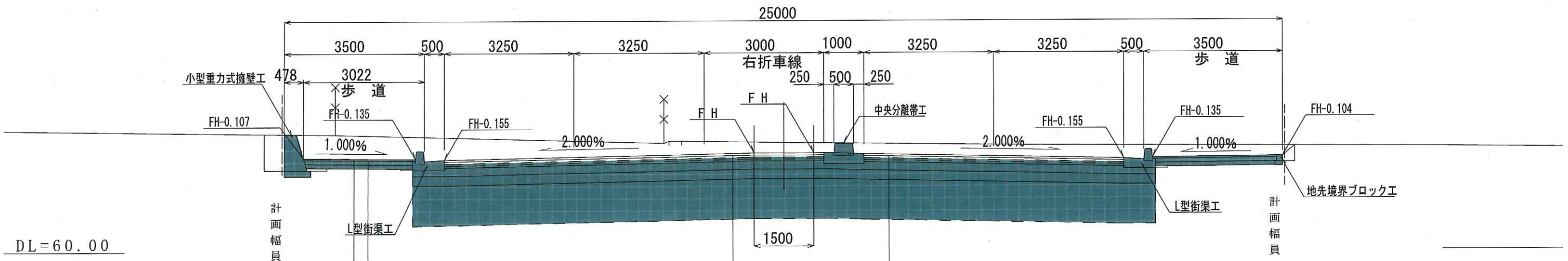


DL=60.00

表層	ポーラスアスコン (排水性舗装)	t=5cm
基層3層目	改質アスファルトII型 (耐流動性)	t=5cm
基層1, 2層目	再生粗粒度アスコン	t=10cm
上層路盤	再生粒調碎石 (RM-40)	t=20cm
下層路盤	再生切込碎石 (RC-40)	t=24cm
路床改良	安定処理 (生石灰)	t=100cm
(散布量 168.9 kg/m ²)		

表層	透水性アスコン	t=4cm
路盤	再生クラシラン (RC-40)	t=10cm
再生砂層		t=10cm

付加車線部



DL=60.00

【未施工】

表層	改質アスファルトII型 (耐流動性)	t=5cm
基層3層目	改質アスファルトII型 (耐流動性)	t=5cm
基層1, 2層目	再生粗粒度アスコン	t=10cm
上層路盤	再生粒調碎石 (RM-40)	t=20cm
下層路盤	再生切込碎石 (RC-40)	t=24cm
路床改良	安定処理 (生石灰)	t=100cm
(散布量 168.9 kg/m ²)		

【未施工】

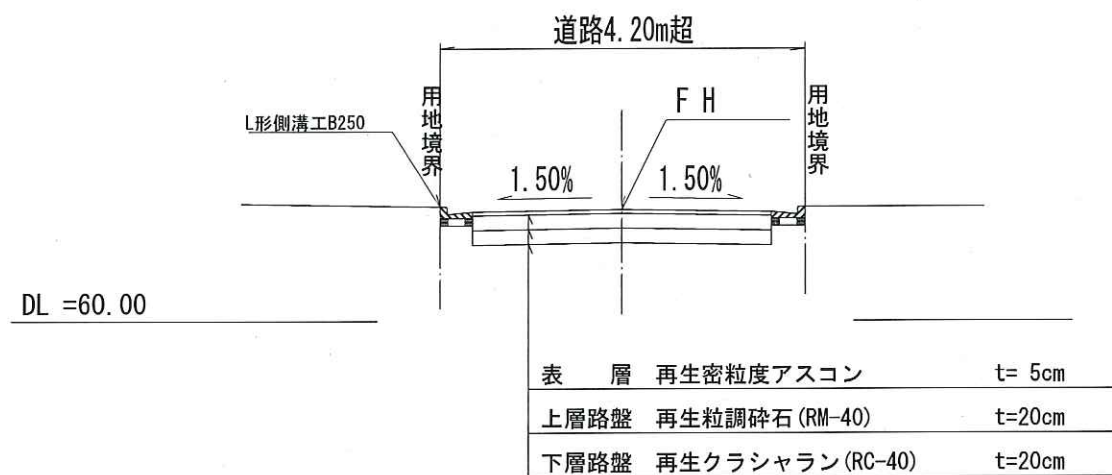
表層	ポーラスアスコン (排水性舗装)	t=5cm
基層3層目	改質アスファルトII型 (耐流動性)	t=5cm
基層1, 2層目	再生粗粒度アスコン	t=10cm
上層路盤	再生粒調碎石 (RM-40)	t=20cm
下層路盤	再生切込碎石 (RC-40)	t=24cm
路床改良	安定処理 (生石灰)	t=100cm
(散布量 168.9 kg/m ²)		

歩道 (一般部)	
表層	透水性アスコン t=4cm
路盤	再生クラシラン (RC-40) t=10cm
再生砂層	t=10cm
歩道 (乗入部)	
表層	透水性アスコン t=5cm
路盤	再生クラシラン (RC-40) t=20cm
再生砂層	t=10cm

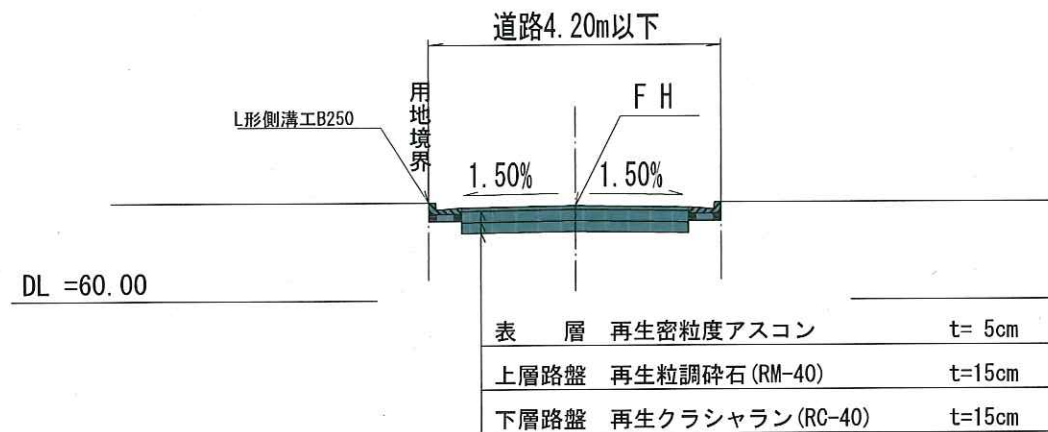
工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進 (街路) 工事 (3-1工区)
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内
図面名	標準横断図 (1)
縮尺	1/50 図面番号 3 / 16
埼玉県川越県土整備事務所	

標準横断図(2) S=1:50
 取付道路標準横断図

市道・取付道路(B)
 道路幅員4.20m超

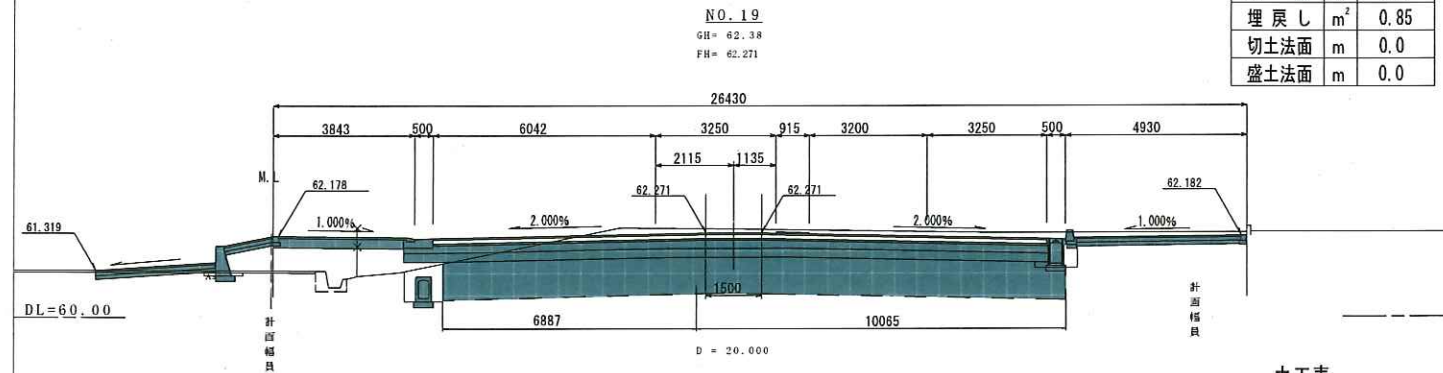


市道・取付道路(A)
 道路幅員4.20m以下



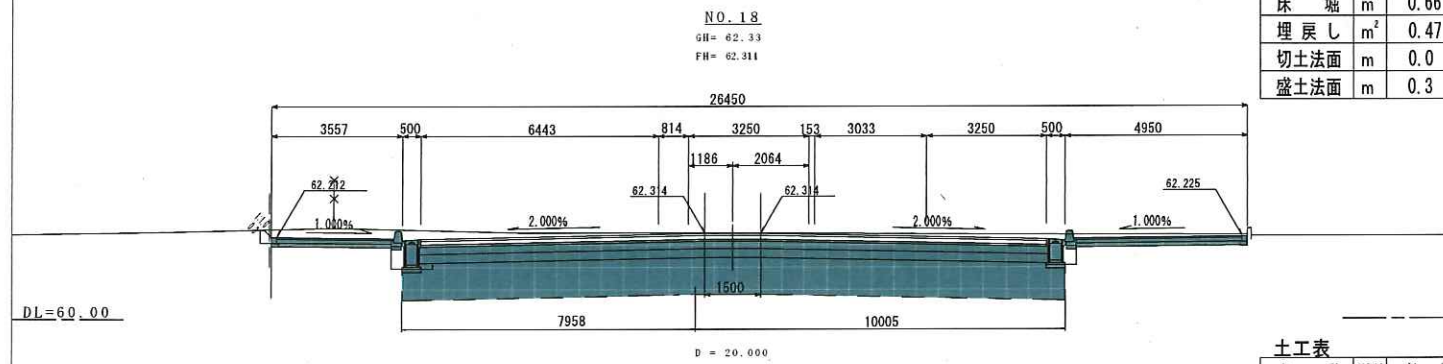
工事名	平成29年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	標準横断図(2)		
縮尺	1/50	図面番号	4 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

横断図 1:100



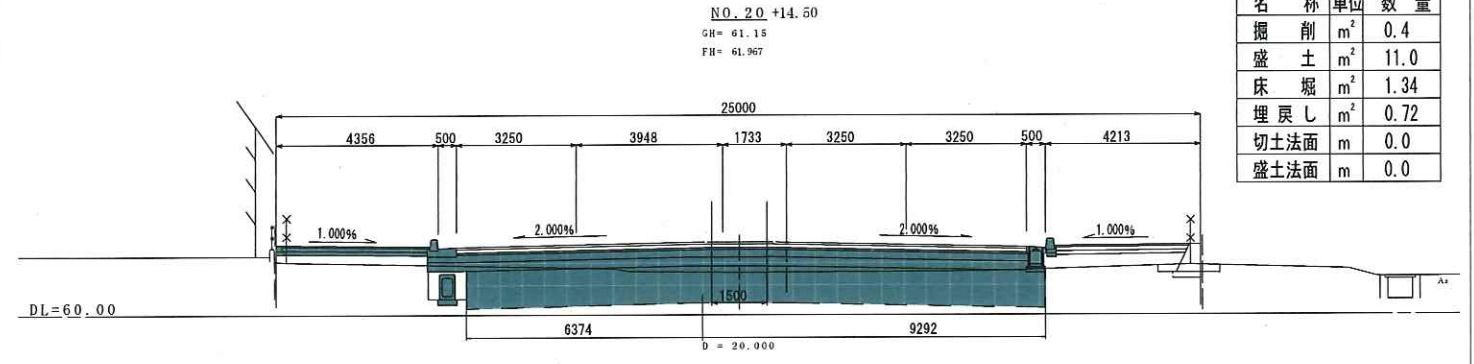
土工表

名称	単位	数量
掘削	m ²	13.5
盛土	m ²	3.7
床掘	m ²	1.47
埋戻し	m ²	0.85
切土法面	m	0.0
盛土法面	m	0.0



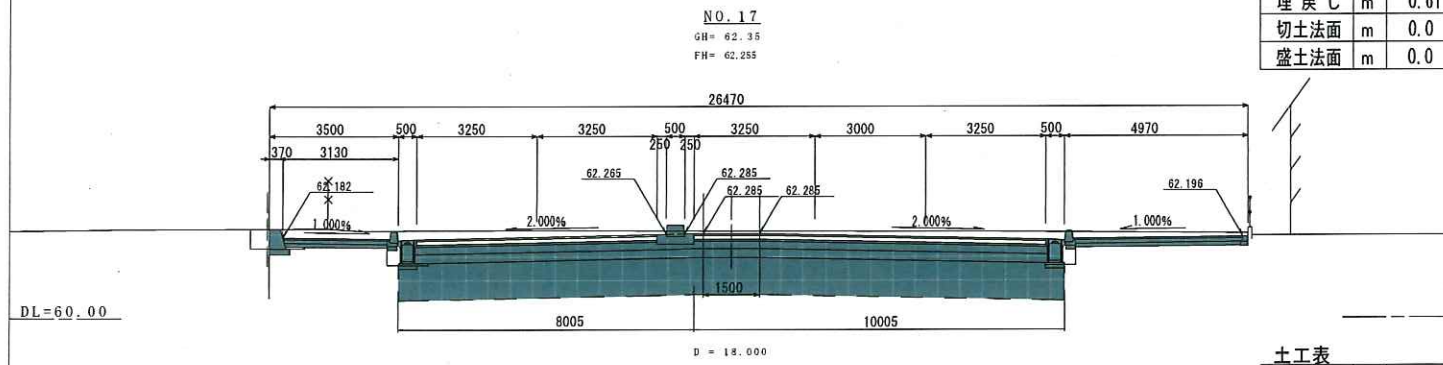
土工表

名称	単位	数量
掘削	m ²	8.1
盛土	m ²	0.0
床掘	m ²	0.66
埋戻し	m ²	0.47
切土法面	m	0.0
盛土法面	m	0.3



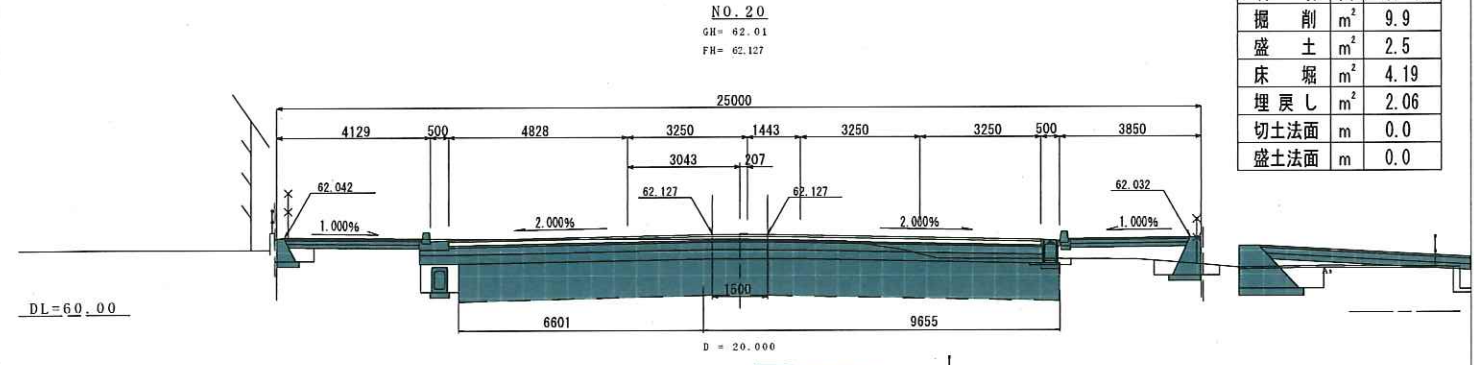
土工表

名称	単位	数量
掘削	m ²	0.4
盛土	m ²	11.0
床掘	m ²	1.34
埋戻し	m ²	0.72
切土法面	m	0.0
盛土法面	m	0.0



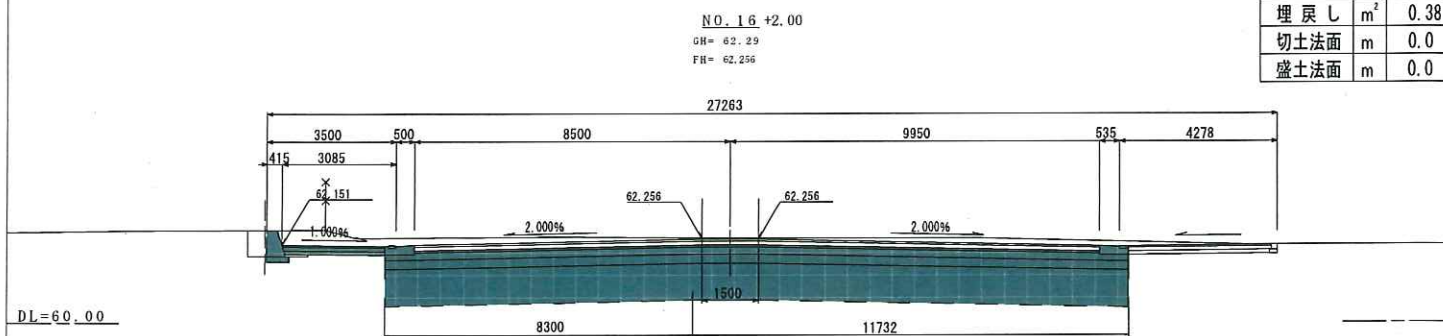
土工表

名称	単位	数量
掘削	m ²	16.3
盛土	m ²	0.0
床掘	m ²	0.85
埋戻し	m ²	0.61
切土法面	m	0.0
盛土法面	m	0.0



土工表

名称	単位	数量
掘削	m ²	9.9
盛土	m ²	2.5
床掘	m ²	4.19
埋戻し	m ²	2.06
切土法面	m	0.0
盛土法面	m	0.0



土工表

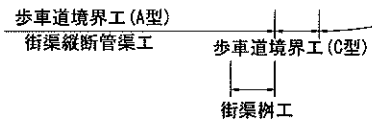
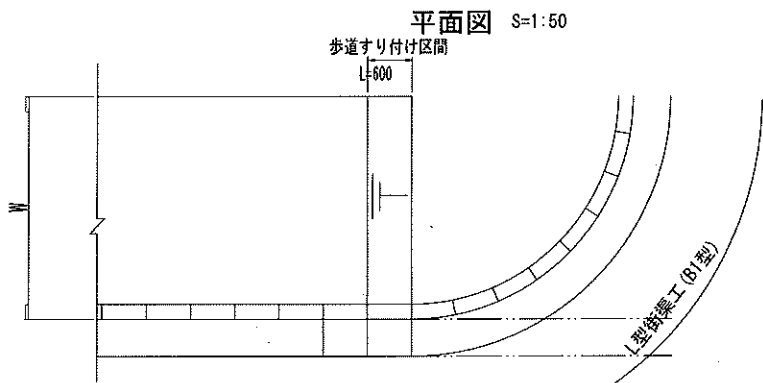
名称	単位	数量
掘削	m ²	17.8
盛土	m ²	0.0
床掘	m ²	0.50
埋戻し	m ²	0.38
切土法面	m	0.0
盛土法面	m	0.0

NO 16 +2.00 - NO 20 +14.50

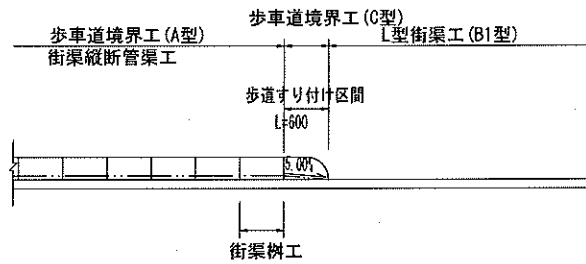
工事名	平成29年度 東京都とのスクラム強化推進（街路）工事（3-1工区）		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	5 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

排水工詳細図 (その1)

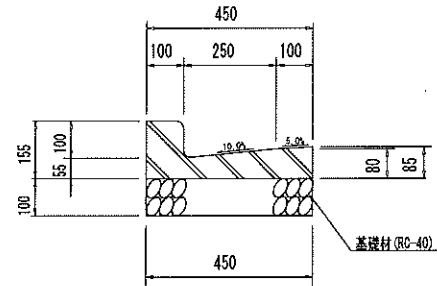
巻込部切下げ形態 (セミフラット)



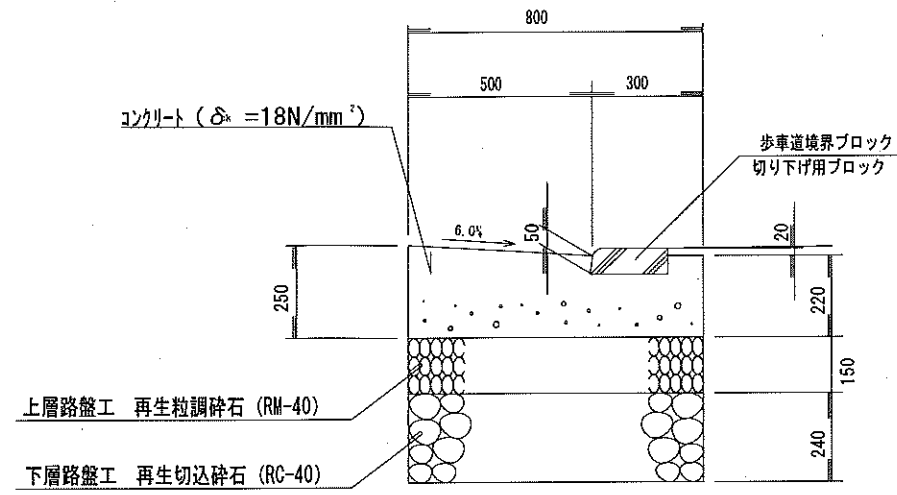
側面図 S=1:50



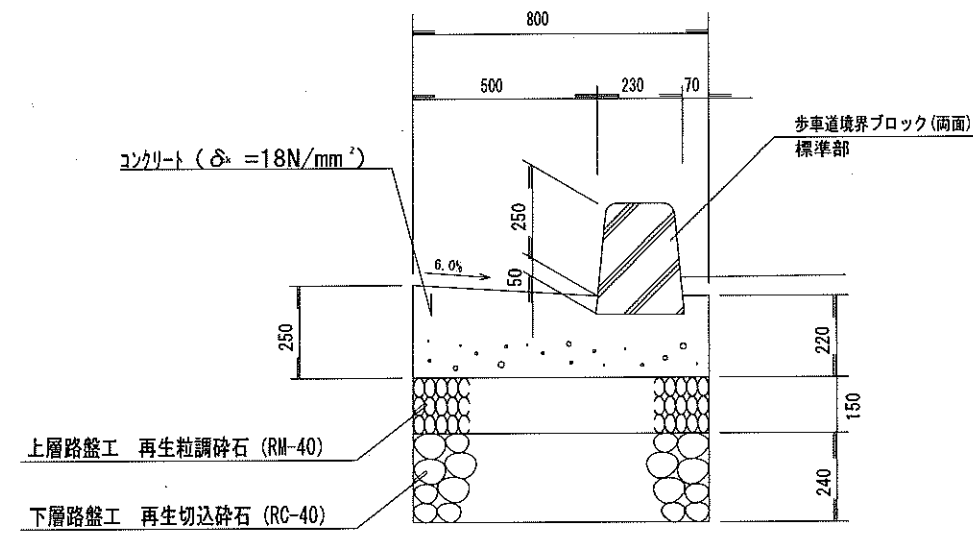
L型側溝工B250B (PL2型) S=1:10



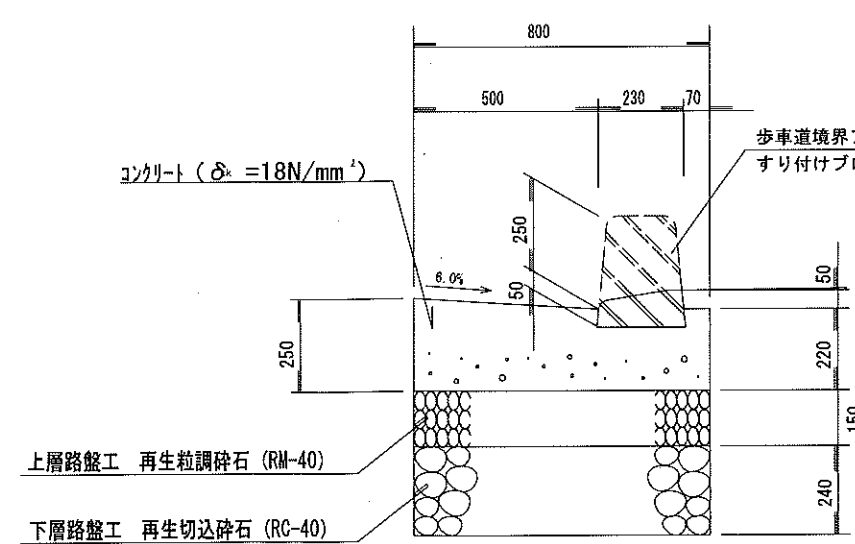
L型街渠工 (B1) S=1:10



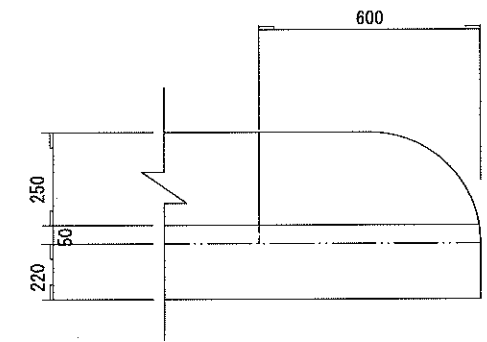
L型街渠工 (B) S=1:10



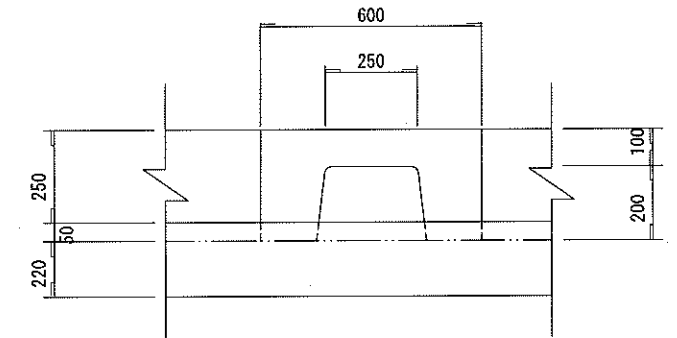
L型街渠工 (A2) S=1:10



歩車道境界ブロック (C) S=1:10 巻込み端部

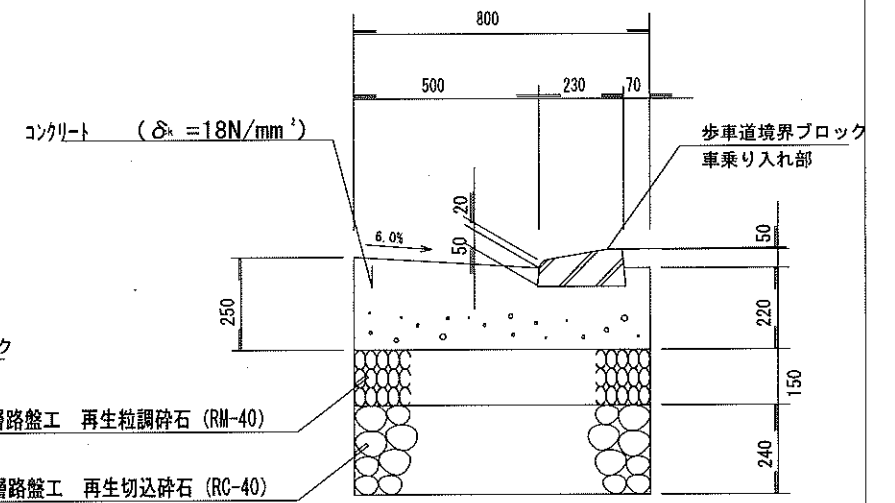


歩車道境界ブロック (D) S=1:10 (水抜き用ブロック)



注) 10.0mに2本設置する

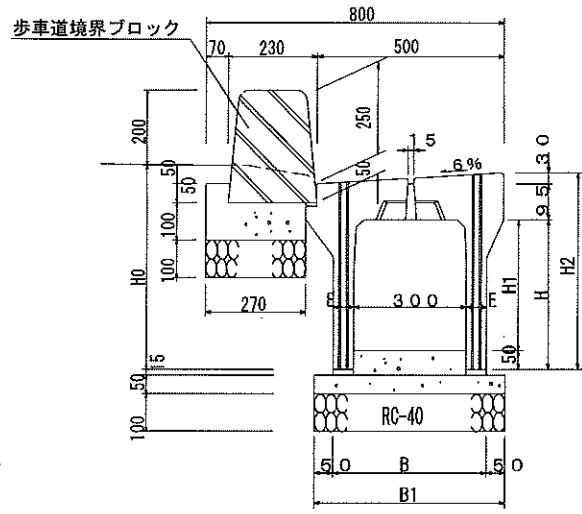
L型街渠工 (A1) S=1:10



工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内
図面名	排水工詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 6 / 16
埼玉県川越県土整備事務所	

排水工詳細図 (その2)

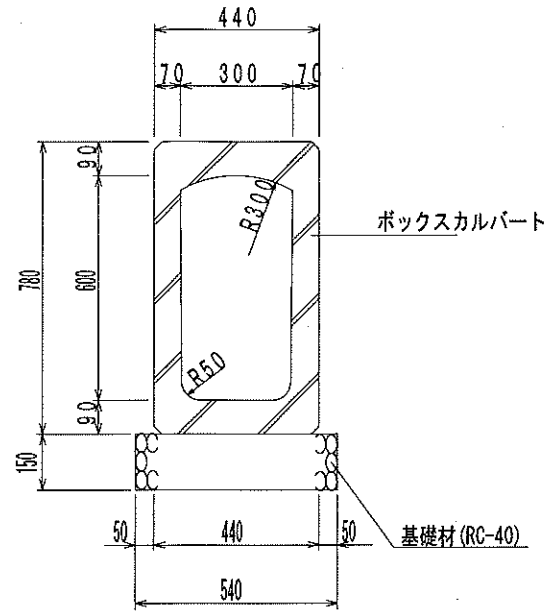
街渠縦断管工 S=1:10
可変タイプ
歩車道境界工



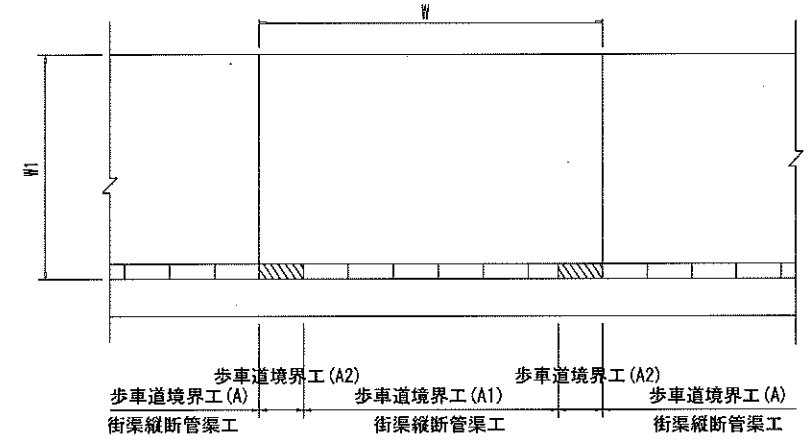
縦断側溝工 寸法表

種別	寸法 (mm)							摘要
	H	H1	H0	H2	E	B	B1	
300×400	400	350	545	525	55	410	510	
300×500	500	450	645	625	55	410	510	
300×600	600	550	745	725	65	430	530	

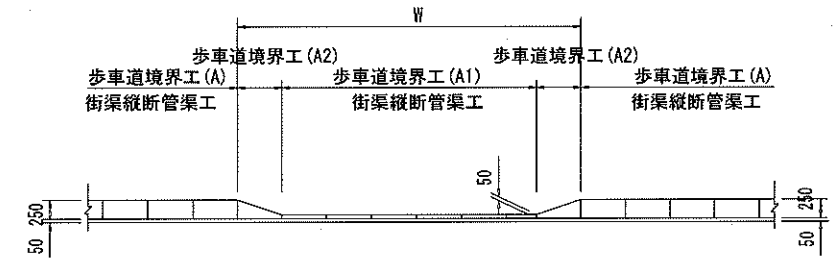
函渠工 S=1:10
300×600



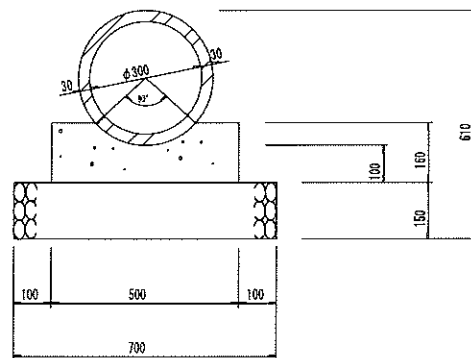
歩道車乗り入れ部
平面図 S=1:50



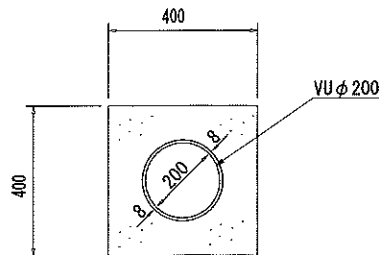
側面図 S=1:50



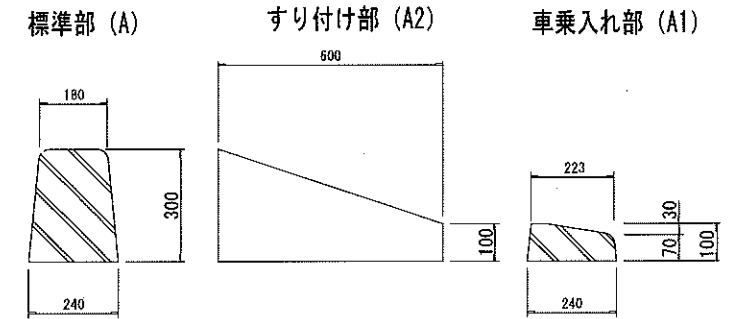
管渠工 HPφ300 S=1:10



取付管渠工 (塩ビ) S=1:10
VUφ200

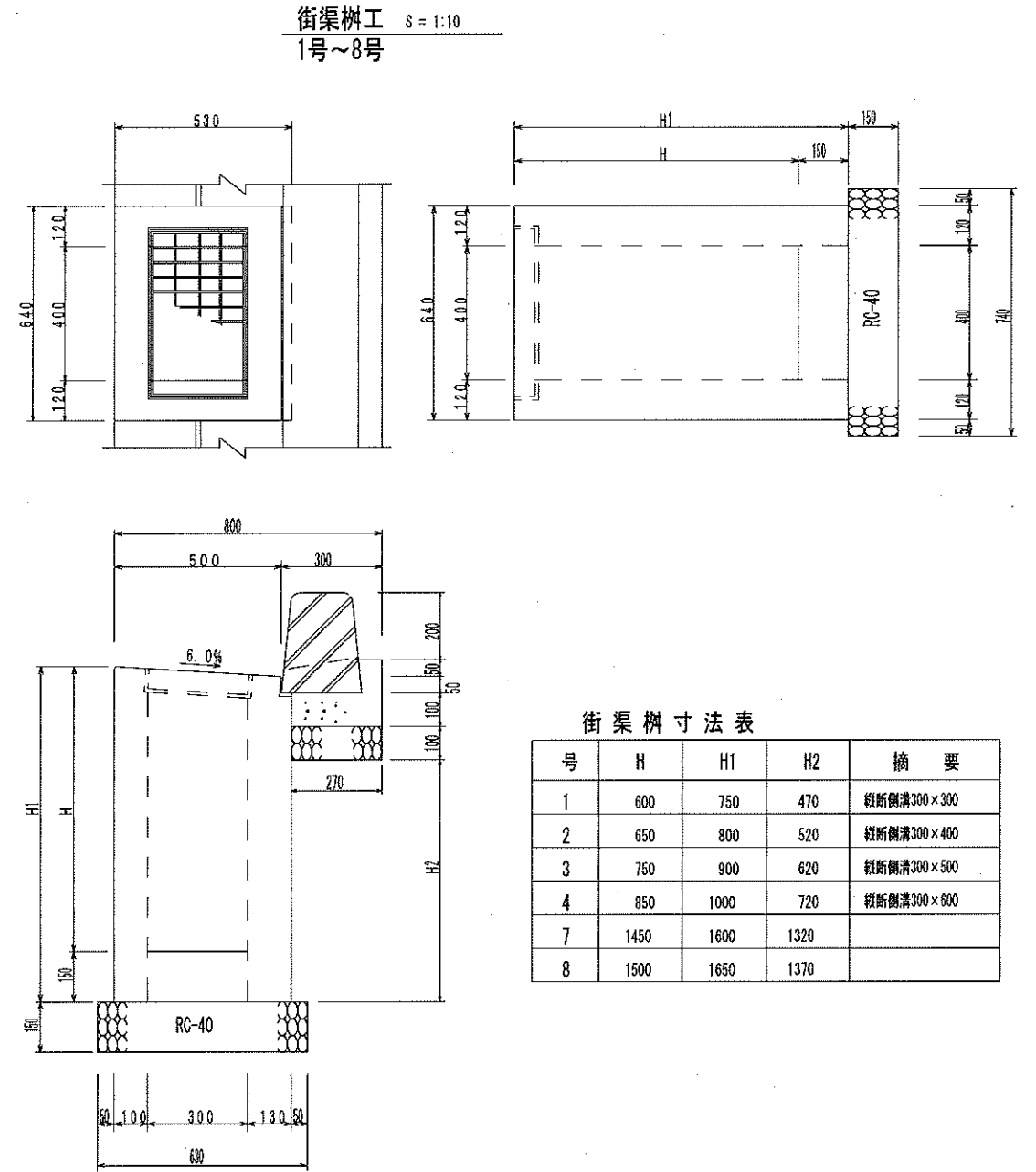
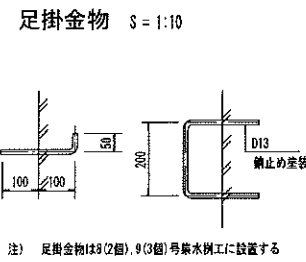
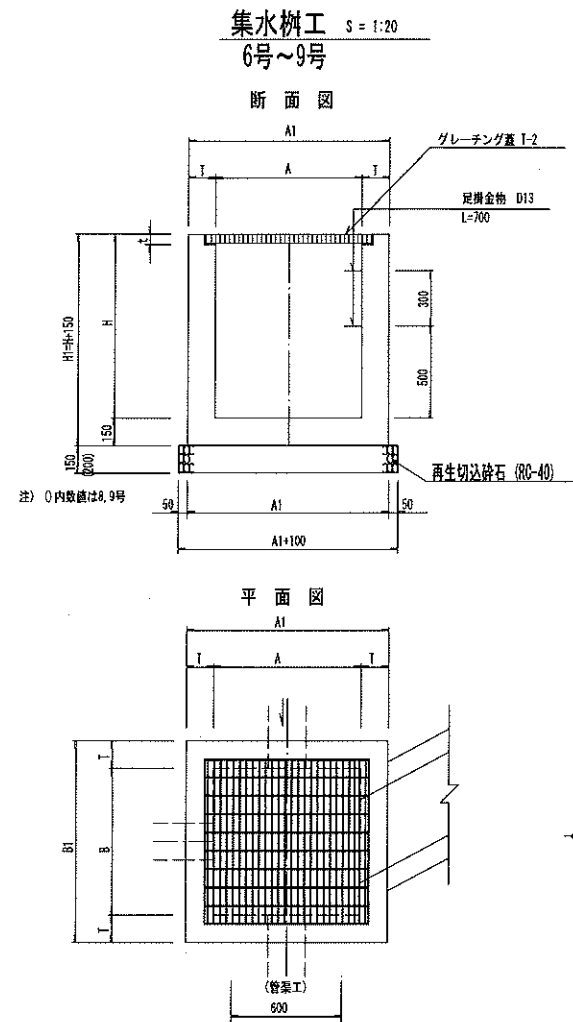
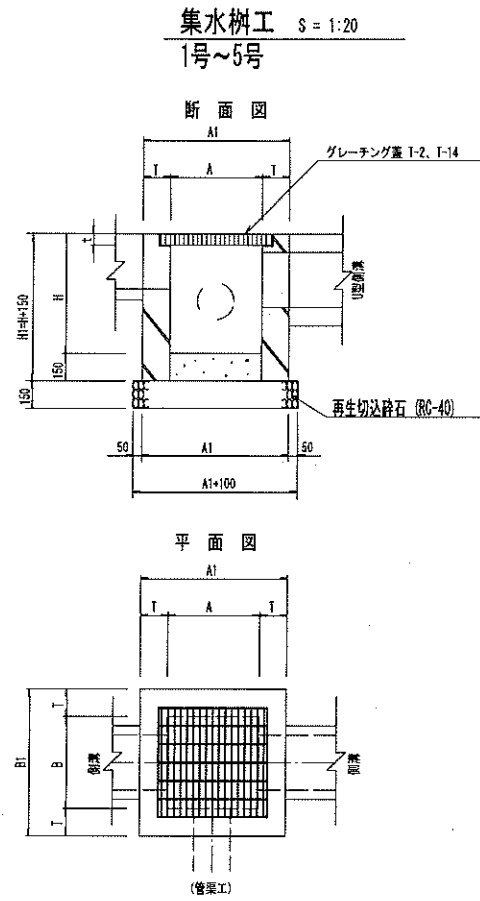


歩車道境界ブロック S=1:10



工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進 (街路) 工事 (3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	排水工詳細図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

排水工詳細図 (その3)



街渠樹寸法表

号	H	H1	H2	摘要
1	600	750	470	縦断側溝300×300
2	650	800	520	縦断側溝300×400
3	750	900	620	縦断側溝300×500
4	850	1000	720	縦断側溝300×600
7	1450	1600	1320	
8	1500	1650	1370	

集水樹工 寸法表

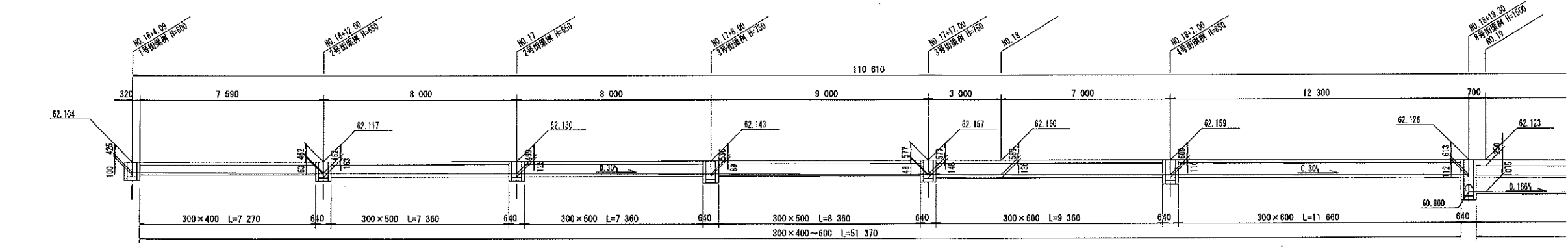
号	左右	測点	寸法 (mm)							グレーティング蓋	荷重	摘要
			A	B	T	A1	B1	H	t			
1号	左	N0.18+16.62	500	500	150	800	800	600	56	607×607×50	T-14	PU-240 塩ビ管φ200 管渠φ300
	左	N0.19+0.08	500	500	150	800	800	600	56	607×607×50	T-14	L形側溝 塩ビ管φ200
9号	左	N0.18+18.90	800	800	200	1200	1200	1550	50	905×905×44	T-2	管渠φ300×2

※ 9号集水樹は2つに分割された製品を組み合わせて設置するものとする。

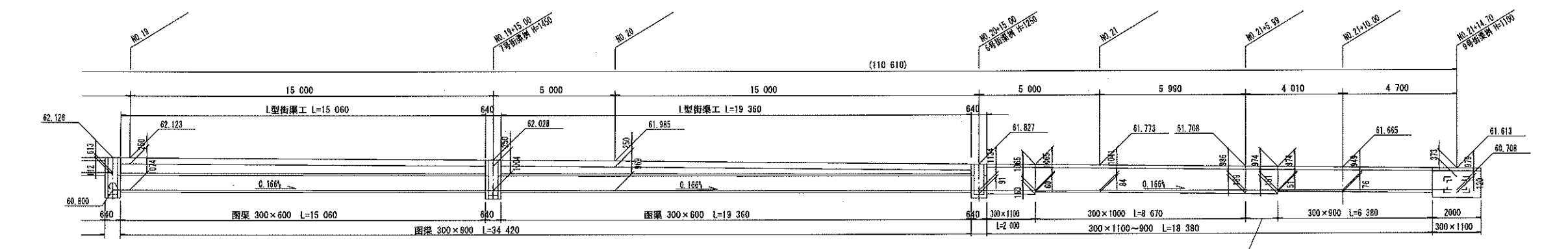
工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内
図面名	排水工詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 8 / 16
埼玉県川越県土整備事務所	

排水工詳細図 (その4)
 街渠縦断管展開図 S=1:100

左側



DL=57.00



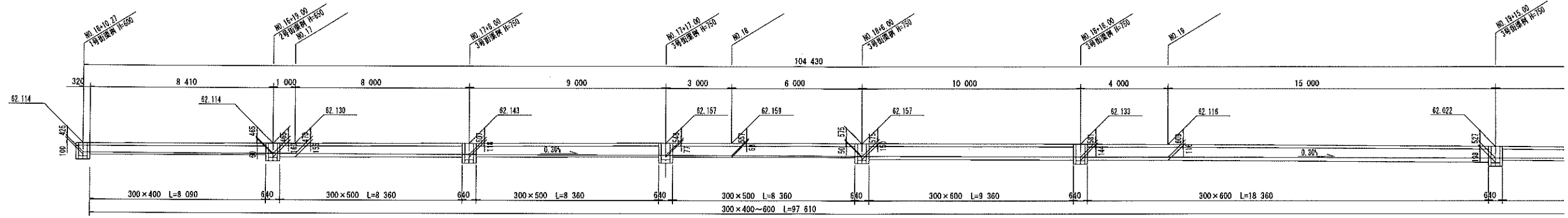
DL=57.00

工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	排水工詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

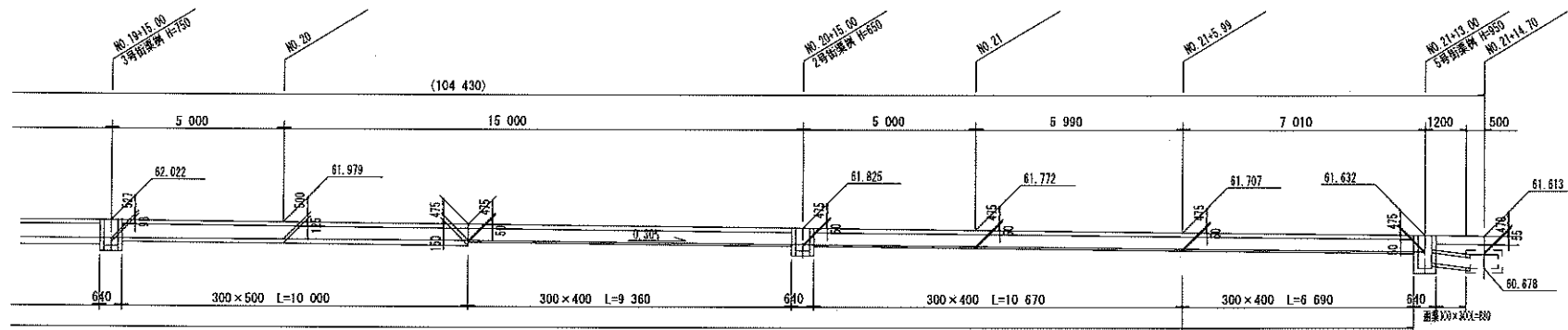
排水工詳細図 (その5)

街渠縦断管展開図 S=1:100

右側

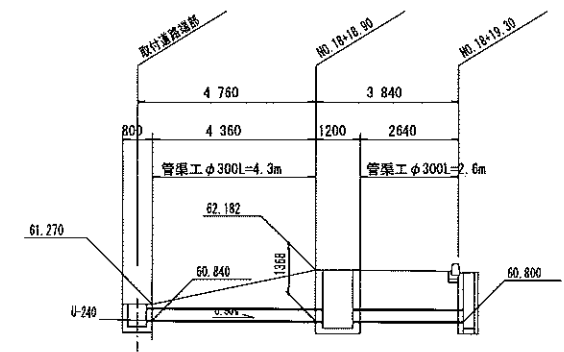


DL=57.00



DL=57.00

管渠工φ300
左側

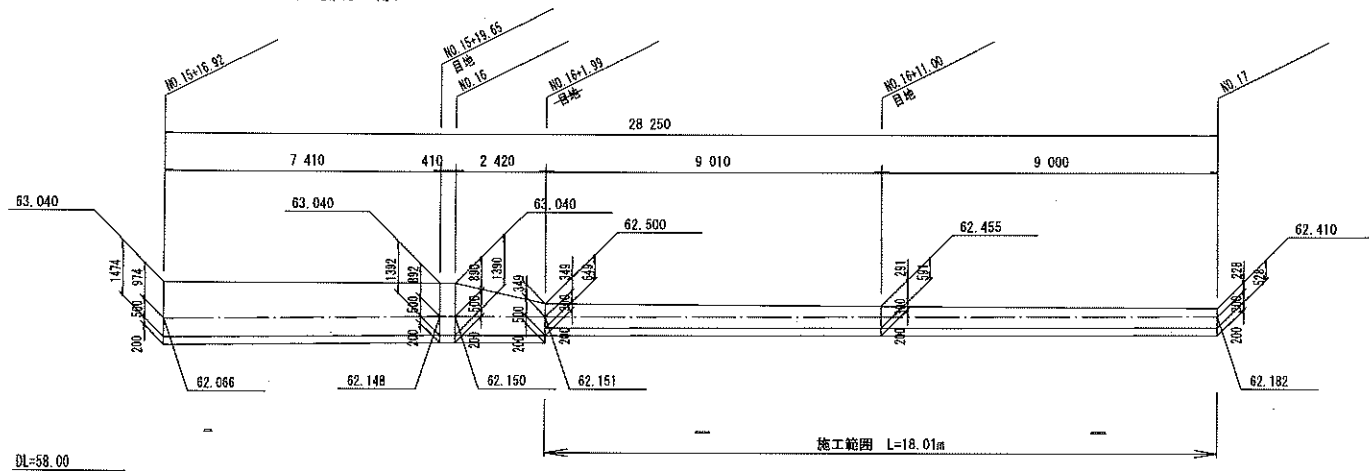


DL=58.00

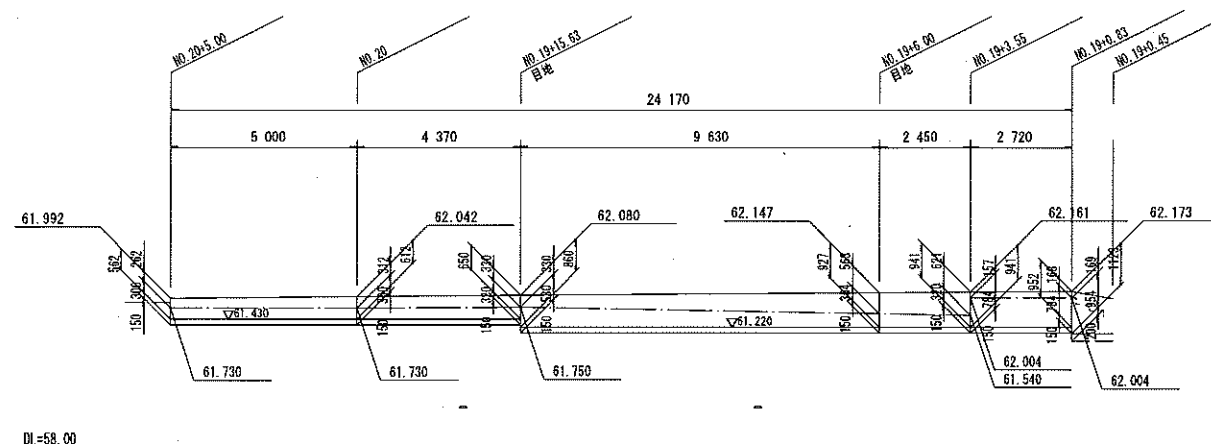
工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進（街路）工事（3-1工区）
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内
図面名	排水工詳細図（その5）
縮尺	図示 図面番号 10 / 16
埼玉県川越県土整備事務所	

擁壁工詳細図 (その1)

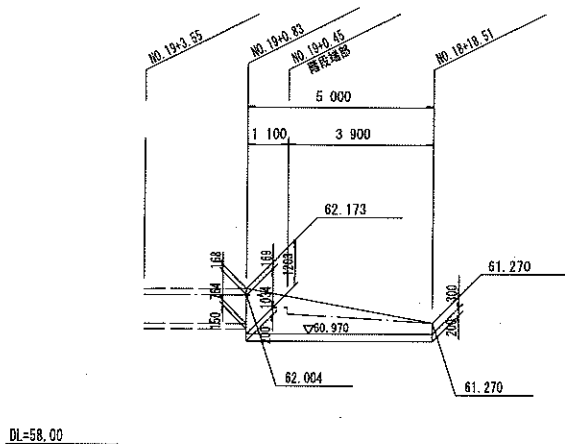
1号小型重力式擁壁工展開図 S=1:100
SGW55
(左側切土部)



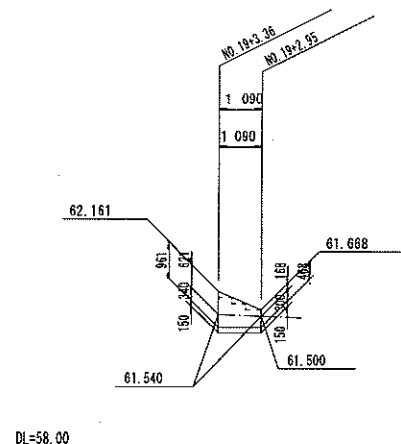
2号小型重力式擁壁工展開図 S=1:100
SGW17
(左側盛土部)



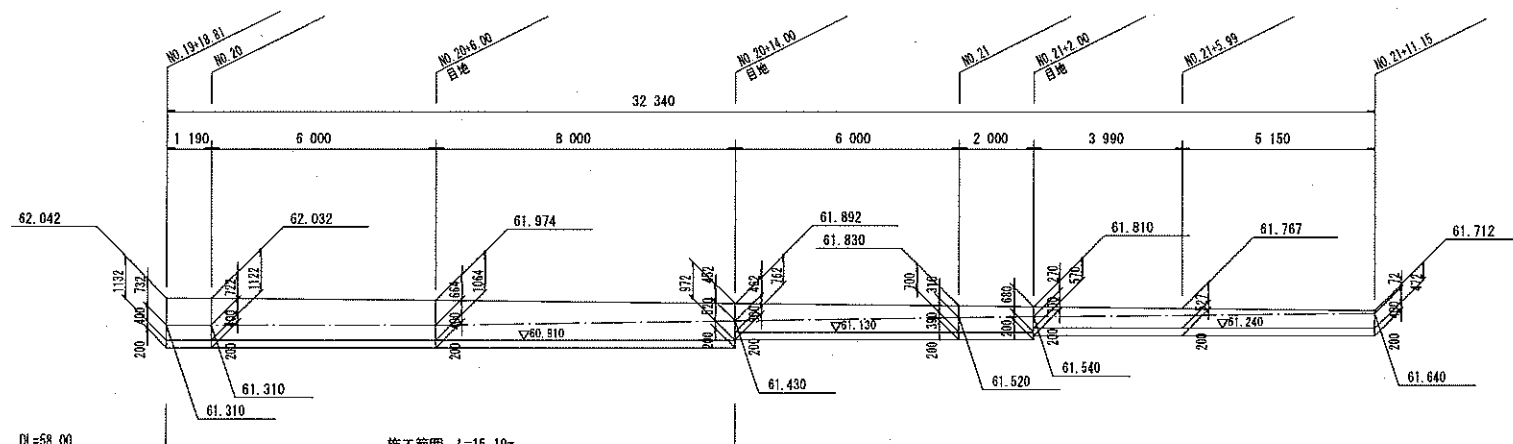
3号小型重力式擁壁工展開図 S=1:100
SGW17
(左側盛土部)



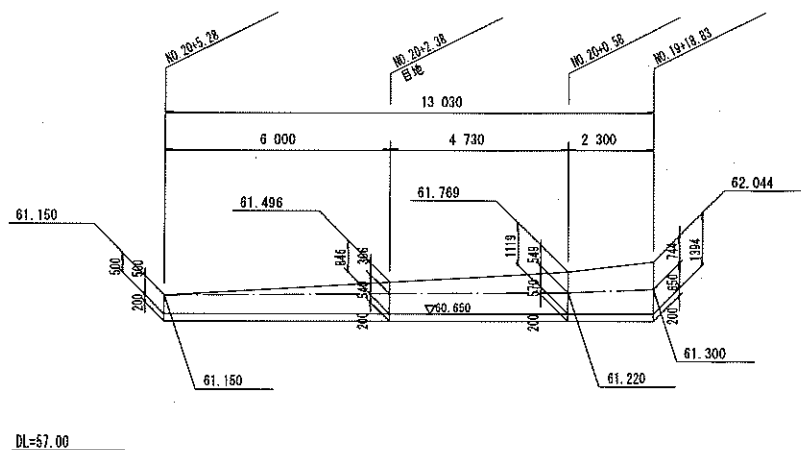
4号小型重力式擁壁工展開図 S=1:100
SGW17
(左側盛土部)



11号小型重力式擁壁工展開図 S=1:100
SGW42
(右側盛土部)



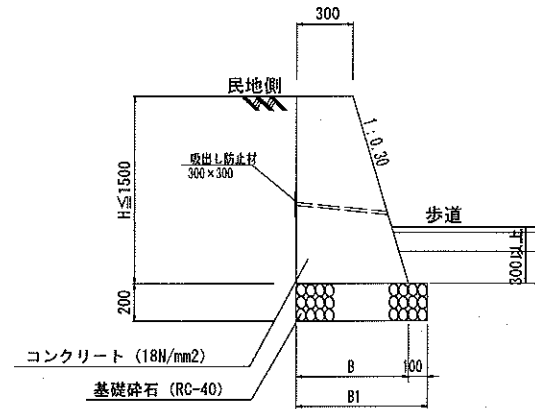
3号重力式擁壁工展開図 S=1:100
GW16
(右側盛土部)



工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	擁壁工詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

擁壁工詳細図 (その2)

小型重力式擁壁工 $s = 1:20$
SGW55 (前面勾配1:0.3)
切土部

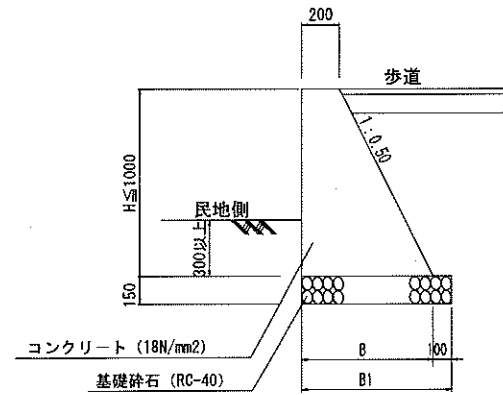


- ※ 伸縮目地を10m以内の間に1箇所設置する (t=20)。
- ※ 土質定数
滑動摩擦係数 $\mu = 0.5$
裏込土の種類 C2
- ※ 2m²に1箇所以上排水孔を設ける ($\phi = 50\text{mm}$)。

寸法表

種別	H	B	B1	摘要
SGW55	500	450	550	
	1000	600	700	
	911	573	673	平均H

小型重力式擁壁工 $s = 1:20$
SGW17 (背面勾配1:0.5)
盛土部

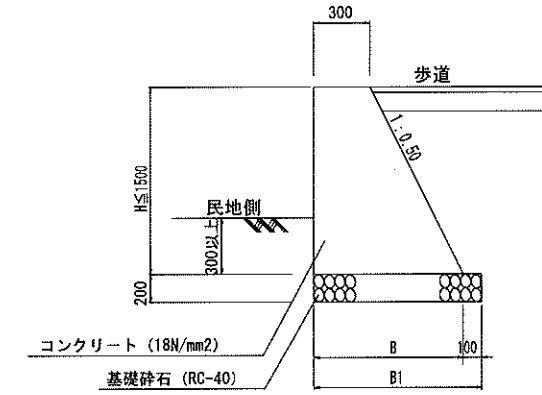


- ※ 伸縮目地を10m以内の間に1箇所設置する (t=20)。
- ※ 土質定数
滑動摩擦係数 $\mu = 0.5$
裏込土の種類 C2

寸法表

種別	H	B	B1	摘要
SGW17	500	450	550	
	1000	700	800	
	675	538	638	平均H

小型重力式擁壁工 $s = 1:20$
SGW42 (背面勾配1:0.5)
盛土部

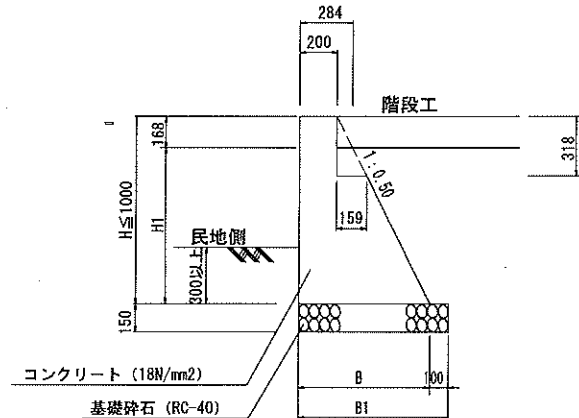


- ※ 伸縮目地を10m以内の間に1箇所設置する (t=20)。
- ※ 土質定数
滑動摩擦係数 $\mu = 0.5$
裏込土の種類 C2

寸法表

種別	H	B	B1	摘要
SGW42	500	550	650	
	1000	800	900	
	1500	1050	1150	
	822	711	811	平均H

4号小型重力式擁壁工 $s = 1:20$
SGW17 (背面勾配1:0.5)
盛土部

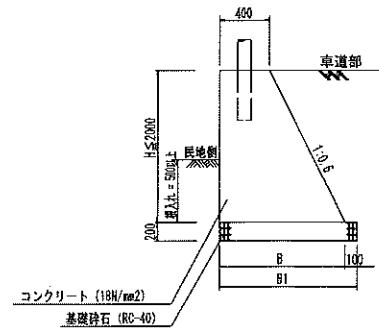


- ※ 伸縮目地を10m以内の間に1箇所設置する (t=20)。
- ※ 土質定数
滑動摩擦係数 $\mu = 0.5$
裏込土の種類 C2

寸法表

種別	H	H1	B	B1	摘要
SGW17	500	332	450	550	
	1000	832	700	800	
	715	548	658	658	平均H

重力式擁壁工 $s = 1:30$
GW16 (背面勾配6分)
盛土部



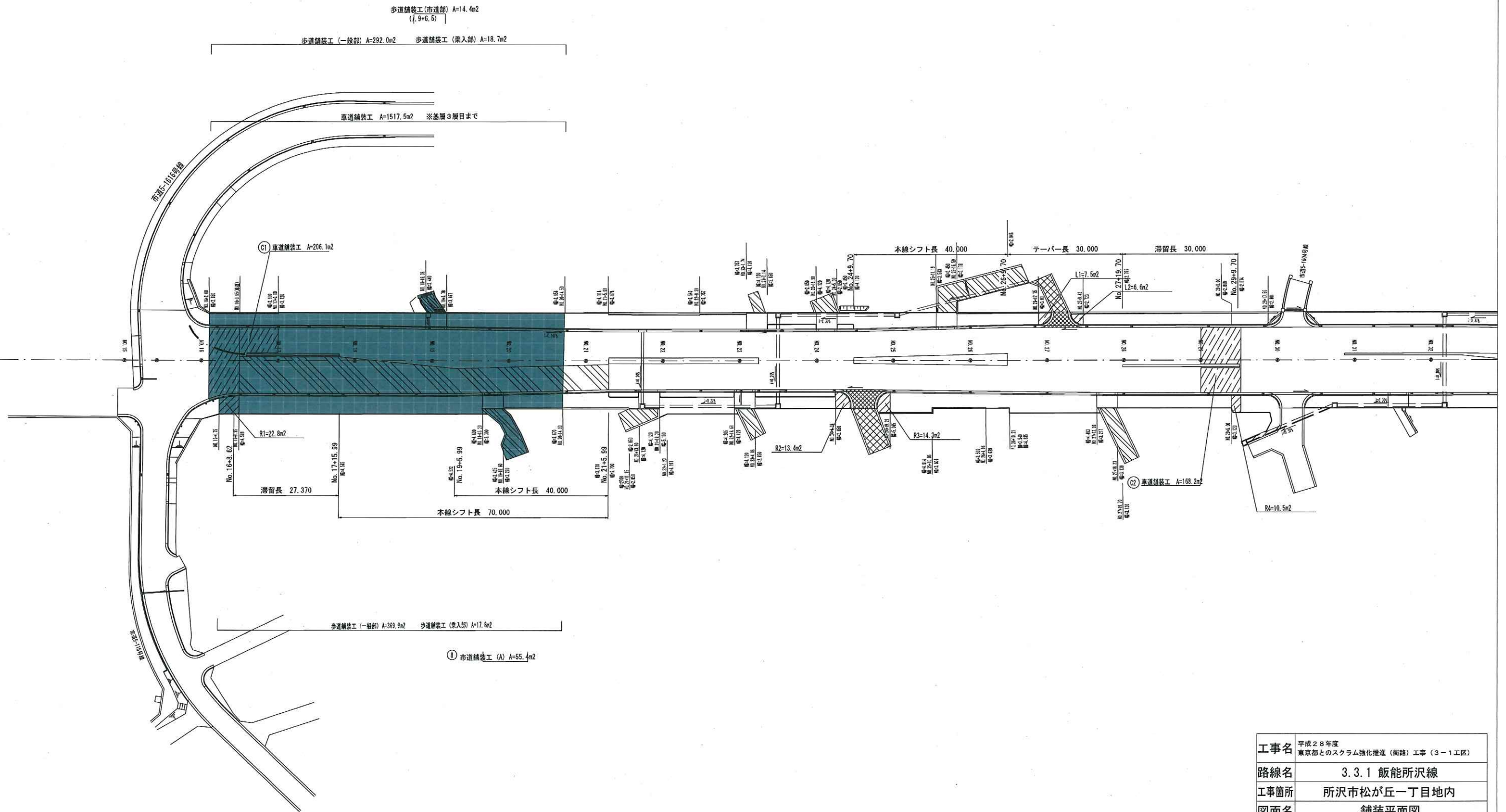
- ※ 伸縮目地を10m以内の間に1箇所設置する (t=20)。
- ※ 土質定数
滑動摩擦係数 $\mu = 0.5$
裏込土の種類 C2

寸法表

種別	H	B	B1	摘要
GW16	500	700	800	
	1000	1000	1100	
	1500	1300	1400	
	889	933	1033	平均H

工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘地内
図面名	擁壁工詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 12/16
埼玉県川越県土整備事務所	

舗装平面図 S=1:500

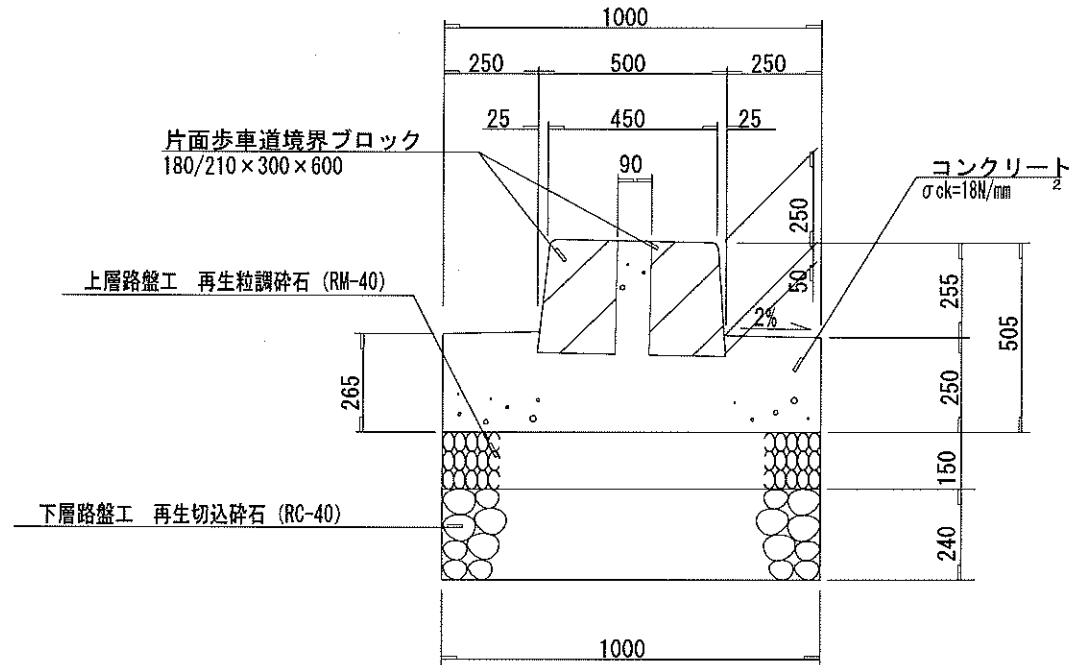


工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	舗装平面図		
縮尺	1/500	図面番号	13 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

付帯工詳細図 (その1)

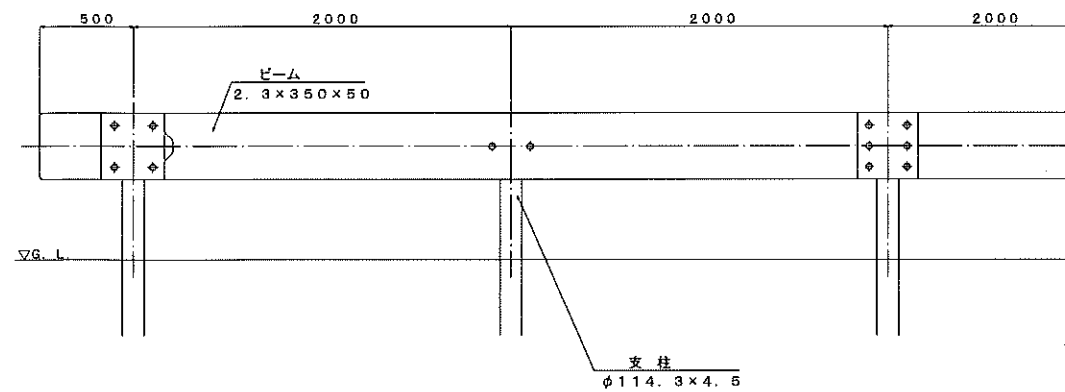
中央分離帯工 (A) S=1:10

W=0.50m

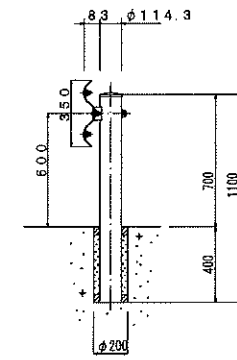


ガードレール工 (B) S=1:20

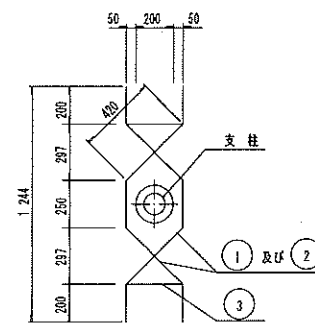
Gr-C-2B



ガードレール工 (B) S=1:20
(Gr-C-2B)



2号ガードレール基礎工 S=1:20

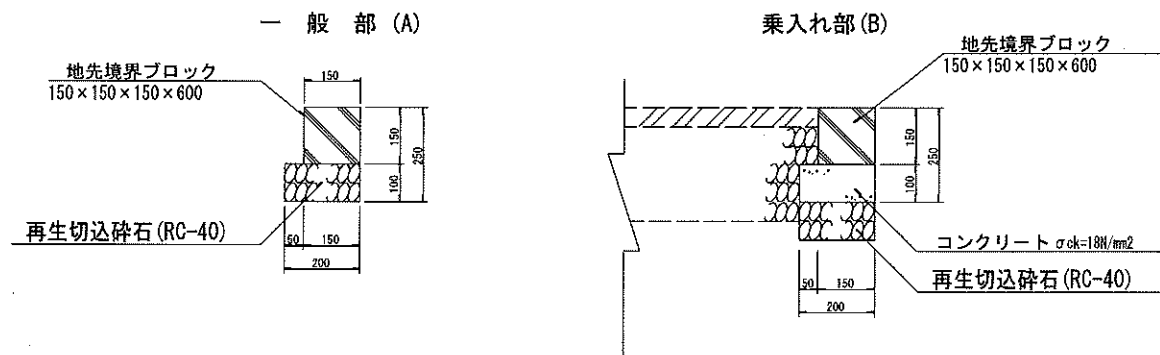


材料表

100m 当り (2m間隔)

名称	規格寸法	数量	単位	摘要
円形型枠	径 200×4000	50.0	本	
モルタル	1:3	0.053	m ³	
砂		0.319	m ³	
ブローンアスファルト		0.053	t	

地先境界ブロック S=1:10



鉄筋材料表

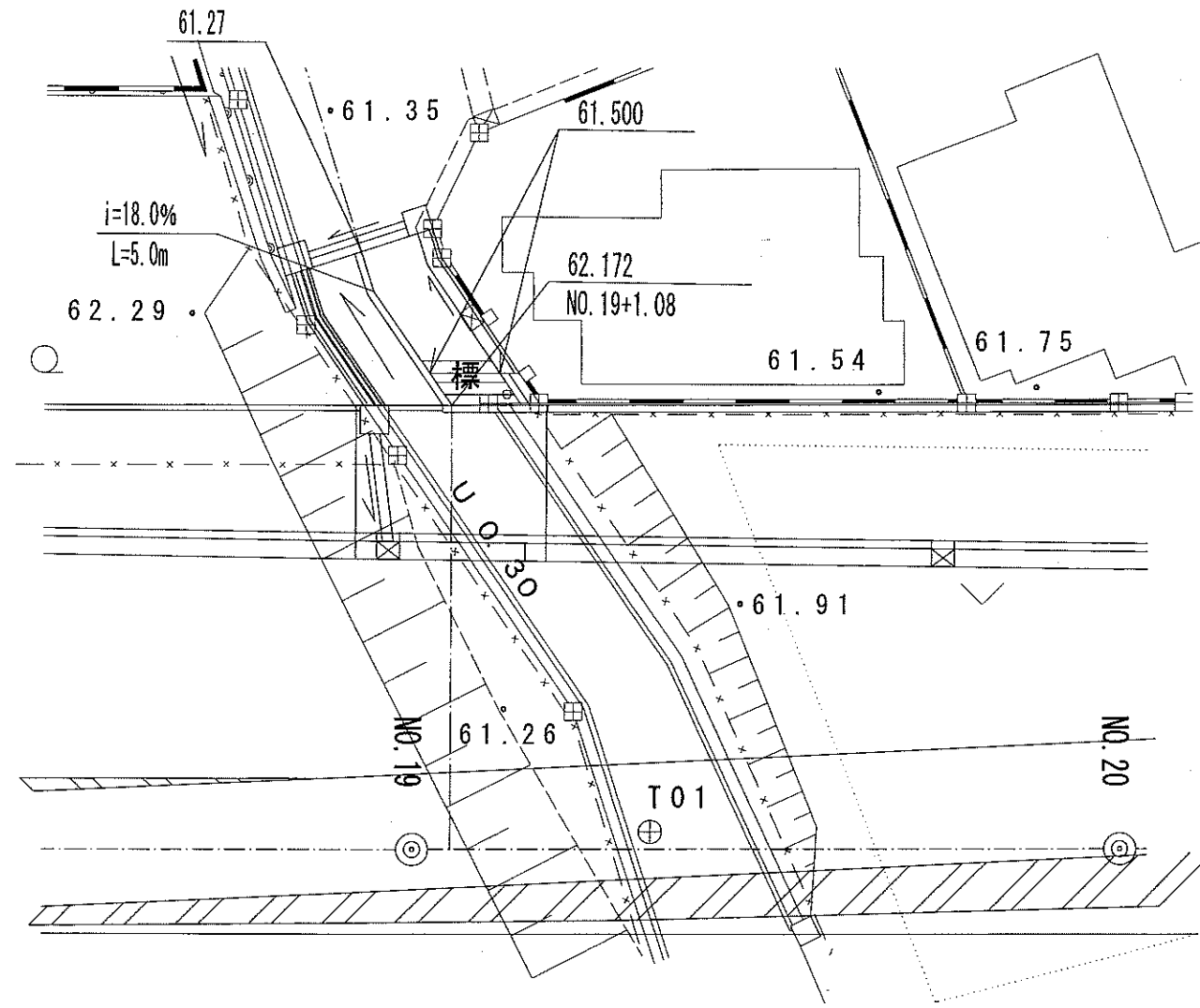
支柱1本当たり

記号	鉄筋径	本数	1本当り長さ	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	形状
①	D16	3	1.490	1.56	6.97	~
②	D13	2	1.490	0.995	2.96	~
③	D13	2	1.316	0.995	2.61	□
計				D16=6.97kg	D13=5.57kg	

工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進 (街路) 工事 (3-1工区)		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	付帯工詳細図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			

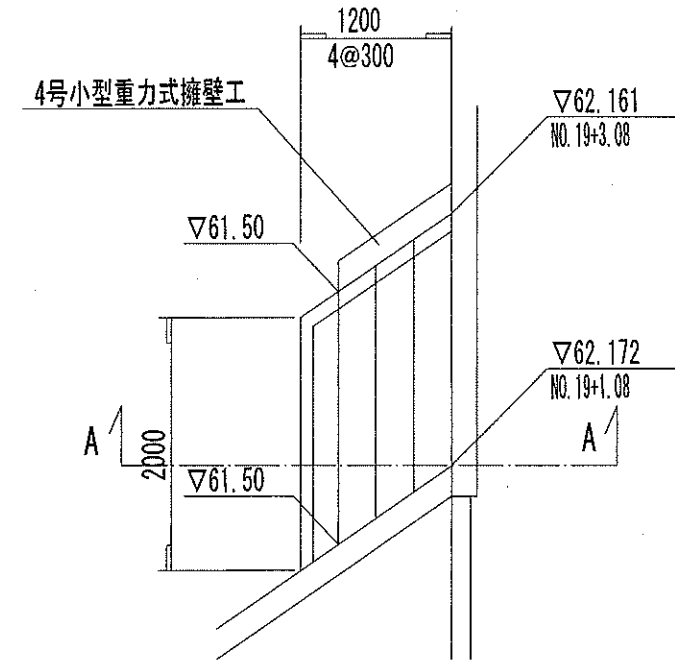
付帯工詳細図 (その2)

スロープ・階段工
平面図 S=1/100

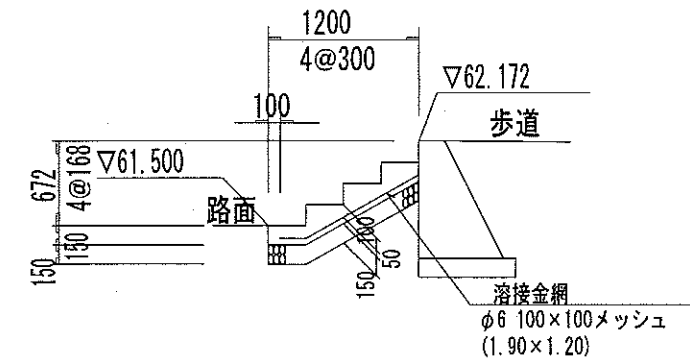


階段工 S=1/30

平面図

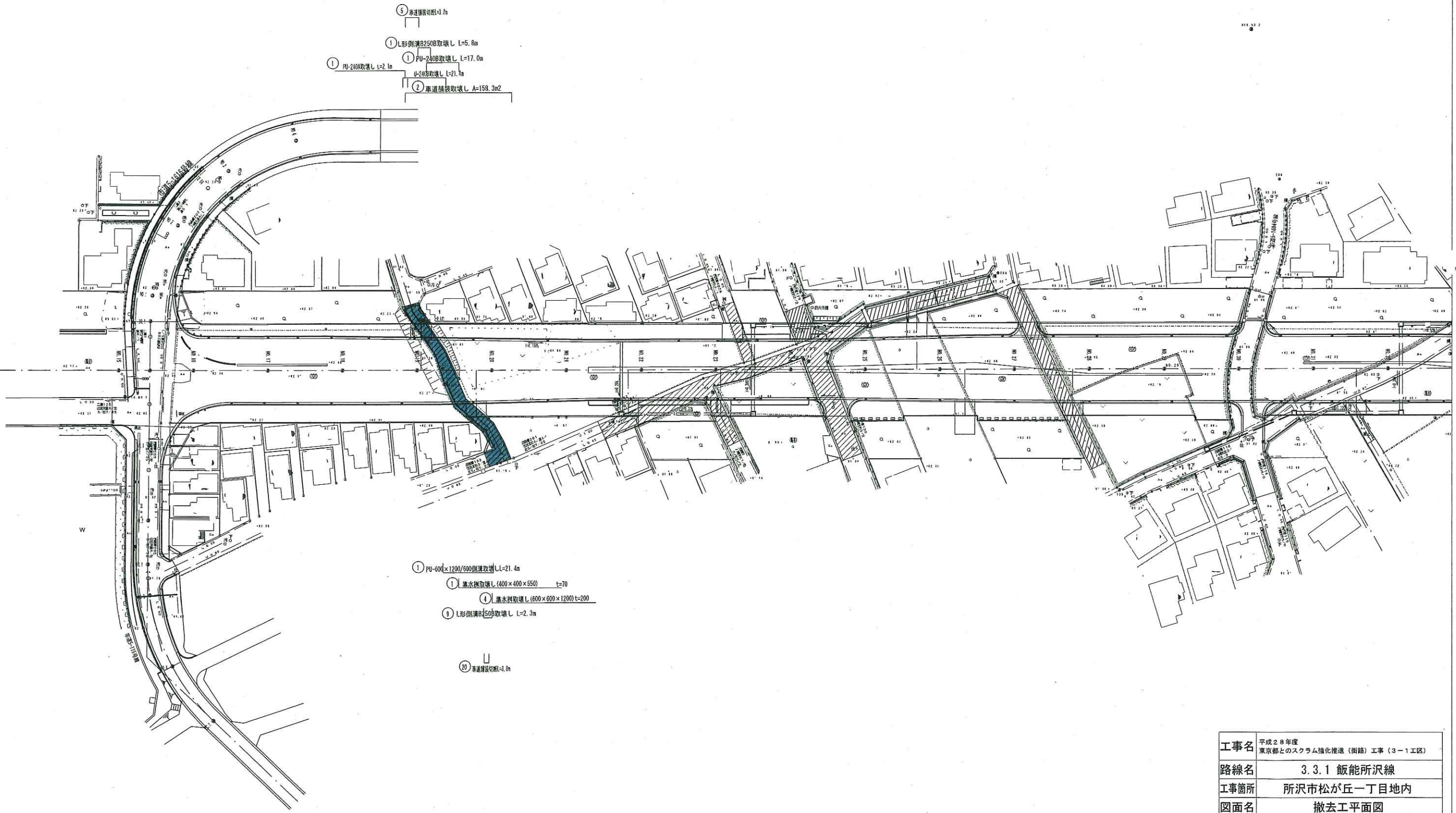


A-A 断面図



工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-1区)
路線名	3.3.1 飯能所沢線
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内
図面名	付帯工詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 15/16
埼玉県川越県土整備事務所	

撤去工平面図 S=1:500



- ⑤ 車道舗装切取 L=2.0m
- ① L形側溝B250B取壊し L=5.8m
- ① PU-240取壊し L=2.1m
- ① PU-240取壊し L=17.0m
- ① U-240取壊し L=21.1m
- ② 車道舗装取壊し A=158.3m²

- ① PU-600×1200/600側溝取壊し L=21.4m
- ① 兼水樹取壊し L(400×400×550) t=70
- ① 兼水樹取壊し L(600×600×1200) t=200
- ② L形側溝B250B取壊し L=2.3m
- ② 車道舗装切取 L=2.0m

工事名	平成28年度 東京都とのスクラム強化推進（街路）工事（3-1工区）		
路線名	3.3.1 飯能所沢線		
工事箇所	所沢市松が丘一丁目地内		
図面名	撤去工平面図		
縮尺	1/500	図面番号	16 / 16
埼玉県川越県土整備事務所			