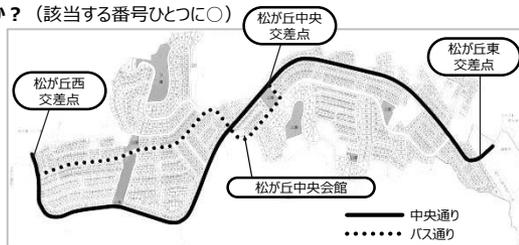


# 生活道路の安全対策に関するアンケート

質問1 あなたは松が丘のどのあたりにお住まいですか？（該当する番号ひとつに○）

1. 1丁目中央通りに面した場所
2. 1丁目バス通りに面した場所
3. 1丁目中央通りにもバス通りにも面していない場所
4. 2丁目中央通りに面した場所
5. 2丁目バス通りに面した場所
6. 2丁目中央通りにもバス通りにも面していない場所



質問2 道路管理者である市によれば、松が丘地域の道路はすべて生活道路であり、松が丘中央通りは幹線道路とは位置づけられていません。あなたは生活道路の安全が守られていると思いますか？（該当する番号ひとつに○）

1. 守られている → 質問4へ
2. 守られていない → 質問3へ
3. どちらでもない → 質問3へ
4. その他（ ） → 質問3へ

質問3 質問2で「守られていない」と答えた方に伺います。どのような点が守られていないと感じていますか？（複数回答可）

1. 速度制限(40km/h)を超えて走行する車が多い
2. 速度制限(40km/h)は生活道路としては適切ではない
3. 横断歩道を渡ろうとしても車両が停止してくれない
4. 横断歩道付近で安全確認がしにくい（視界が悪い）
5. 乱暴な運転の車が多い
6. （車に乗っていて）速度制限を守って運転していると、後続車両からあおられた事がある
7. その他（ ）

質問4 前文をお読みいただき、今の問題と将来の懸念についてどのように思われますか？（該当する番号ひとつに○）

1. 車両通行量が増加してもやむを得ない → 質問7へ
2. 何らかの新たな対策が必要 → 質問5へ
3. あくまで予測に過ぎないので、交通量や交通事故が増加した時に考えれば良い → 質問7へ
4. その他（ ） → 質問7へ

質問5 質問4で「新たな対策が必要」と答えた方に伺います。進め方についてはどう思いますか？（該当する番号ひとつに○）

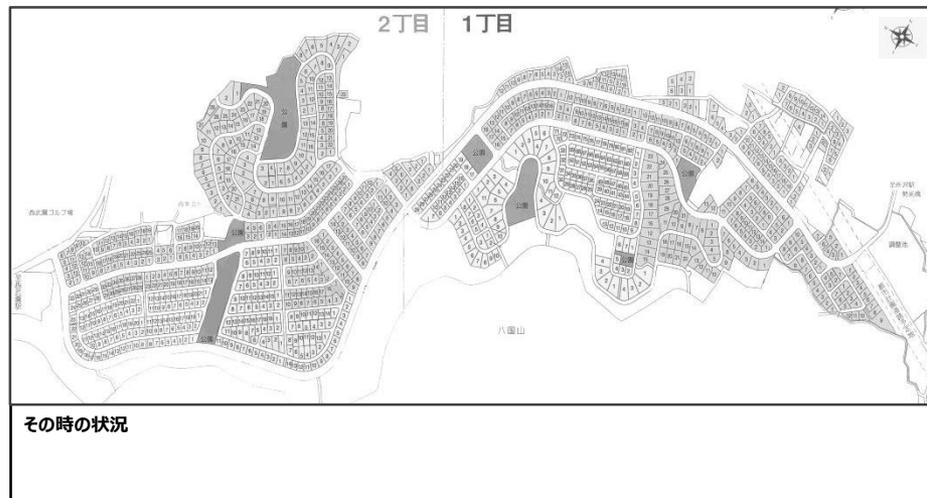
1. 対策は、市や警察などの行政に一任すべき
2. 住民の意向を受けた自治会が、行政や専門家の協力を得て、対策を提案し、実施を働きかける努力をすべき
3. その他（ ）

質問6 質問4で「新たな対策が必要」と答えた方に伺います。具体的にどんな対策が必要と思いますか（複数回答可）

1. 松が丘全域の速度制限を30km/hにする
2. 中央通りは速度制限を40km/hのままで、それ以外の、他の生活道路の速度制限を30km/hにする
3. バス通りと中央通りは速度制限を40km/hのままで、それ以外の、他の生活道路の速度制限を30km/hにする
4. バス通りと中央通りに対して自転車通行帯を設ける
5. 中央通りに、スピード抑制の仕組みを設ける（例えば：ハンブやカラー舗装）
6. 警察による、スピード違反の取り締まりを頻繁に行うように要請する
7. 車の運転者や歩行者に対してルールとマナーの向上を徹底させる
8. 松が丘全域に速度規制とハンブ等の設置、マナー遵守の組み合わせる
9. その他（ ）

質問7 松が丘地域内で、事故に遭いそう、危ない目に遭った経験や目撃された場所、過去にあった事故の場所を教えてください

自動車：◎ 自転車：○ 歩行者：× ベビーカー 車椅子：△



質問8 私たちの生活道路の安全の確保および振動・騒音対策等について、ご意見をお聞かせください。