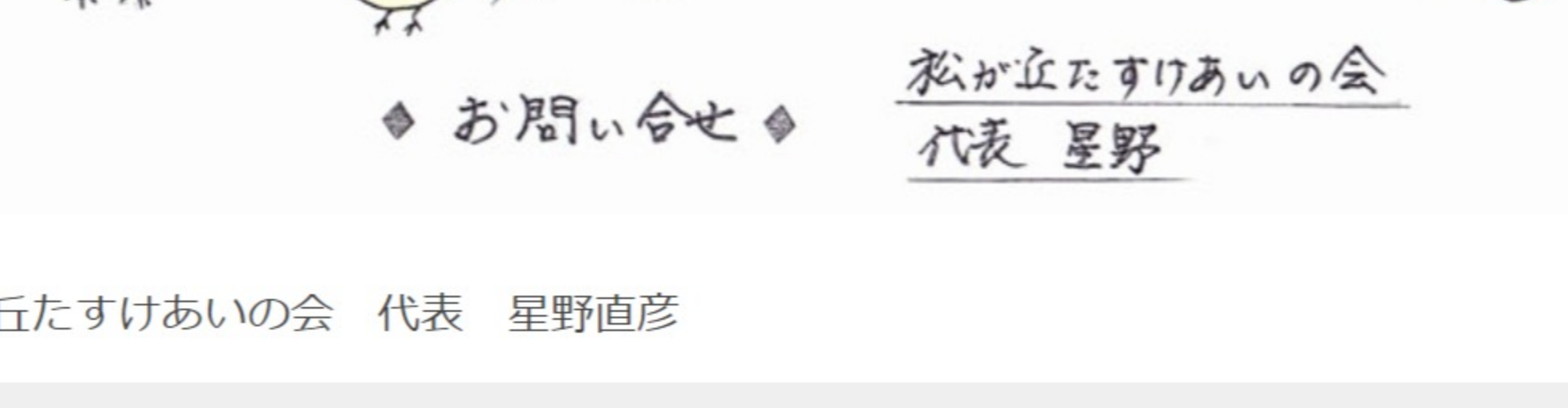


カフェテラス 松が丘

日時 8月30日(土) 於松が丘中央会館

13:30~15:30分 皆さんでおしゃべりして
お友達になりませんか?!

★ パソコン相談室開催中 ★ あみもの(手作り)を楽しみませんか…?)



松が丘たすけあいの会 代表 星野



松が丘たすけあいの会 代表 星野直彦

コメント

4.その他：サマータイムでクリーンパトロールを実施しました

サマータイムでクリーンパトロール!

クリーンパトロールでは、夏場の暑い7月と8月はいつもより45分早い9時15分スタートのサマータイムで街の清掃活動をしている。



<今年初のサマータイムのクリーンパトロールに16名が参加>

7月2日(水)は16名の参加で街を清掃した。梅雨の時期、雨のために活動は2回ほど中止になった。しかし、本日の活動で回収したゴミの量は少なく、1.5袋しかなかった。綺麗な街は捨てられるゴミが少なく、それは安全・安心な街に繋がる。



<回収したゴミは1.5袋分>

本日も、多くの皆様のご参加ありがとうございました。

環境クリーンパトロール 代表 品川 禎

コメント

4.その他：7月の「カフェテラス松が丘」は7月26日（土）です

カフェテラス 松が丘

日時…7月26日(土) 13:30分~15:30分 (於松が丘中央会館)

コーヒーを飲みながら楽しい時間をどうぞ!!

デジカメ同好会の写真展 美しい作品が展示されております

パソコン相談室開催中 あみもの(自分だけの作品を作りませんか……)

お問い合わせ 松が丘たすけあいの会 代表 星野

松が丘たすけあいの会 代表 星野直彦

コメント

4.その他：環境クリーンパトロール緑化班だより(コスモスの苗を差し上げます)

お花の好きなボランティアさん募集中!

6月14日(土)、環境クリーンパトロール緑化班では、2-44東緑地に於いて定例の除草と、咲き終わった春の花(矢車草他)の除去作業を行いました。雨の後なので、雑草が一斉に勢いを増していました。お花の好きなボランティアさん募集中です。



<作業前>



<作業後>

また、間引きをしたコスモスの苗が発生しましたので、どこかにお使いいただける方がいらっしゃいましたら、6月18日(水) 10時半から15時限定で2-44-3木元宅へお出でくださいませ。

緑化班 代表 木元茂生

コメント

4.その他：第5回「飯能所沢線と市道の安全対策の経過報告」会が開かれました

第5回「都市計画道路 飯能所沢線第二工区暫定供用に伴う市道の安全対策の経過報告」会が開かれました。

出席者 県土整備事務所、県警本部、所沢警察署、所沢市役所関係者、
県議会議員、所沢市議会議員、
吾妻地区町内会会長、小・中学校長、小・中学校PTA関係者等 (約60名)
日 時 平成27年6月(火) 13:00~15:00
場 所 久米上組集会所



<飯能所沢線の暫定開通に伴う市道の安全対策の経過報告会>

所沢市より報告
●迂回道路(じゅうにん坂信号交差点から柳瀬川沿い)の歩道整備は、当初の計画より歩道整備範囲を南陵中学下の信号機付交差点まで約2倍の区間に延長する。これは、昨年11月26日に行われた「第4回安全対策の経過報告」会で住民側から出された要望に対応したものだ。
●南陵中の南側交差点は、歩道整備の支障となる電柱等を移設し、歩道の確保に務める。



<昨年示された整備位置>



<今回提案があった整備位置>

県土整備事務所より報告
●飯能所沢線(第2工区)の岩崎交差点~あまいけ交差点まで平成27年春の暫定開通では、3箇所の交差点に信号機を設置する予定である。これも、「第4回安全対策の経過報告」会で住民側から出された強い要望に対応したものだ。



<信号機設置予定位置>

【質疑応答】

引き続き、吾妻地区町内会連絡協議会会長の司会によって、各町内会長等からの質疑応答が行われ、今回は柳瀬川沿いの歩道整備と交差点や信号機設置が主体で、全体の具体的な質問に対しては回答を見送った。

- Q1. 平成27年春の暫定開通はいつなのか?
A1. 平成26年度内の工事完了を目指している。開通時期が決まったらお知らせする。
- Q2. 飯能所沢線が東京都へ開通するまで、暫定2車線のままを継続する旨約束してほしい。
A2. 今回は暫定2車線であるが、今後の検討にあたって考慮する。
- Q3. 東京都へ開通する時期はいつなのか?
A3. 第三工区と第四工区の工事は、東京都と歩調を合わせて進めていく。
- Q4. じゅうにん坂交差点に、交通指導員を配置できないか?
A4. 交通指導員については、所管していないが、開通後の状況を踏まえ安全の確保について交通安全指導員が必要と判断される箇所には指導員に協力の依頼をしたい。
- Q5. じゅうにん坂交差点とあまいけ交差点に、右折レーンと右折信号の設置ができないか? また、交差点の説明を図面ですてほしい。
A5. 持ち帰って検討する。
- Q6. 荒幡交差点北側の道幅を広げてほしい(現在も車が履行出来ず渋滞が出ている)。
A6. 家が張り付いている箇所は困難である。途中の40m区間は地主さんから協力をいただき約6mの拡幅をしている。空地もあるので協力いただければ、市としても広げたいと考えている。
- Q7. 読売新聞販売店脇の道路は、通学路であるので、手押し信号機をもう1ヶ所(計4ヶ所)増やせないか?
A7. 信号機のない横断歩道を作っても危険であり、約束はできないが検討する。
- Q8. 道幅が狭い生活道路への車の侵入が予想されるが、規制はできないか?
A8. 連絡協議会会長から、意見として質問を取り扱います。
- Q9. 春野台の道路では速度規制が30km/h→20km/hに変更になった。この理由は? また、こうした規制方法はどうすれば出来るかを教えていただきたい。
A9. 飯能所沢線と所沢村山線の進捗状況と長期的な見通しを公開していただきたい。
- Q10. 開通後の予期せぬ事態への対応は? 警察はどのように対応するのか?
A10. 信号機を増やすのは難しいので、信号機の質を上げること(歩車分離信号等)を検討する。開通後の状況を注意深く見て、道路の改良、規制や警察官を配置するかを検討していく。岩崎交差点の事例があるので、これを検討して事故が少ないように開通前にも対策する。
- Q11. あまいけ交差点の形状は?
A11. 十字路。
- Q12. あまいけ交差点の名称は決まっているのか?
A12. 「あまいけ交差点」は仮称。
- Q13. 夜間の歩道は暗いので目立つものを設置してほしい。
A13. 反射板等の設置を検討している。
- Q14. 法の改正で、自転車は車道を左側通行するが、大変危険である。どうするのか?
A14. 小学生・高齢者は、状況によっては歩道の走行も許されている。
- Q15. 今年度中に行われる次回の報告会では、もっと具体的に回答ができるように準備してください。(連絡協議会会長の意見)

所沢松が丘自治会 副会長 若本哲夫

コメント