4.その他：カフェテラス松が丘「クリスマス会」を開催しました

投稿者：**totoro2** 投稿日時： 2013/12/16 (283 ヒット)

12月14日、月一度のカフェテラス松が丘では、クリスマス会を開催いたしました。

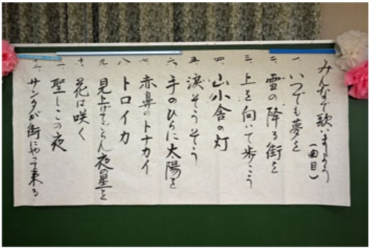
開始時刻の１時３０分よりもだいぶ前からお客様が集まり始め、飾りつけされた会場で、お待ちいただき、スタッフも開始に向けて準備に熱がはいってきました。

お客様の席もほとんど埋まり、１時３０分を過ぎて、今年も応援いただいた＂ラ・ヴォーチェ＂の皆さんの紹介に続く、きれいなクリスマスソングのメドレーコーラスでプログラムがスタートし、会場を盛り上げていただきました。

＜８０名を超える方が参加したカフェテラス松が丘「クリスマス会」＞

ラ・ヴォーチェの皆さんのバックコーラスで、前半７曲、後半４曲、みなさん一緒に、プロジェクターに映された歌詞を見ながら声を合わせて歌いました。

＜ラ・ヴォーチェの皆さん＞



みんなで歌いましょう（曲目）

一、いつでも夢を

二、雪の降る街を

三、上を向いて歩こう

四、山小舎の灯

五、涙そうそう

六、手のひらに太陽を

七、赤鼻のトナカイ

八、トロイカ

九、見上げてごらん夜の星を

十、花は咲く

十一、聖しこの夜

十二、サンタが街にやって来る

＜クリスマ会の歌＞

途中の休憩では、ケーキと飲み物が配られ、指笛の音色で楽しんでいただきました。

＜スタッフの皆さんの歌＞

＜指笛＞

終盤は、ラ・ヴォーチェのコーラスが入り、皆様もうっとりされたのではないでしょうか。アンコールにもお答えいただき、最後は呼びかけに応えられた方々が、前に出て、一緒にクリスマスソングを歌い、８０名を超えるお客様の気持ちも最高潮のうちに幕を閉じることができました。

<皆さんもプロジェクターに映された歌詞を見ながら声を合わせて歌ったクリスマス会>

今年もいろいろなことがありました。皆様のご支援のおかげでカフェテラス松が丘を続けることができました。スタッフ一同心から感謝しており、来年に向けて頑張っていきたいと思っております。本当にありがとうございました。

たすけあいの会代表　星野直彦

0コメント

4.その他：第４回「飯能所沢線と市道の安全対策の経過報告」会が開かれました

投稿者：**totoro2** 投稿日時： 2013/12/07 (787 ヒット)

第４回「都市計画道路　飯能所沢線第二工区暫定供用に伴う市道の安全対策の経過報告」会が開かれました。

出席者　県土整備事務所、所沢警察署、所沢市役所関係者、
　吾妻地区町内会会長、小・中学校長、小中学校PTA関係者等（５０名ほど）
日　時　平成２５年１１月２６日（火）１４：００～１５：３０
場　所　久米上組集会所

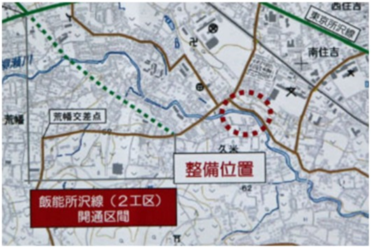
第4回　飯能所沢線と市道の
安全対策の経過報告

<飯能所沢線と市道の安全対策の経過報告会>

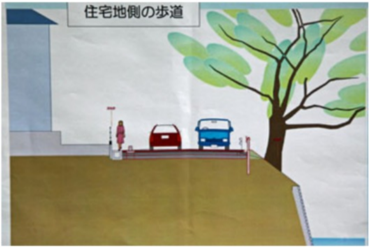
所沢市より報告

●現在、飯能所沢線は川島田(かじまた)橋の橋げた工事が進行中で、２７年春にはあまいけ交差点まで暫定（２車線）で開通予定。

●所沢村山線の改良が完成するまで、歩行者の安全確保のため、迂回道路（じゅうにん坂信号交差点から梁瀬川沿い）に、川側に張り出し歩道の設置を検討したが、桜に影響があることがわかった（川側への設置は困難）。そこで、住宅地側への歩車道ブロックによる歩道設置（最低幅1.0m以上）で対応したく、今年度中に調査を終え予算化し来年度完成したい。



＜迂回路の歩道拡張整備位置＞



＜住宅地側に歩道を設置する案＞

【質疑応答】

Q１． 歩道確保が１．０ｍでは少ない。また、歩車道ブロックでは、車が乗り越えて危険である。ガードレールを設置し、歩道確保を優先し、車道を狭めるなどのゾーン３０の考え方はないか？
A１． 歩車道ブロックは簡易ではなく高さ30cmぐらいで、車道は現状確保し、センターライン幅等の改善によって、余った部分を歩道にする。この道路に代わる道路がないので一方通行で規制することは地域の生活にとっても不便になるので行わない。

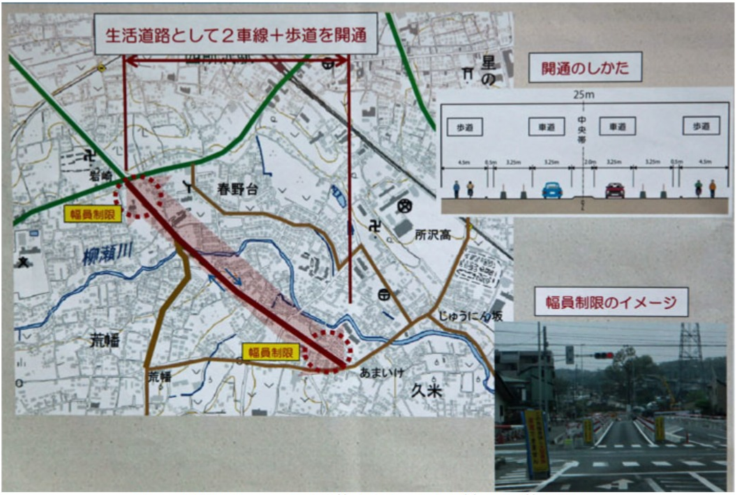
Q２． 一本橋より先の曲がりくねった道路の安全についても、同様に歩道の安全確保を優先に取り組んでほしい。張り出し歩道の設置がなくなれば、その費用をこちらにも活用してほしい。
A２． この部分の歩道安全施設の設置を検討したい。

Q３． 設置歩道の幅が狭く、自転車はどこを通るのか？

Q４． 通学時に一本橋信号の待機場所が狭く、子供たちが車道にはみ出しているので改善してほしい。

県土整備事務所より報告

●飯能所沢線（第２工区）の岩崎交差点～あまいけ交差点まで平成２７年春の暫定開通を、生活道路として往復２車線と両側歩道で供用したい。



＜幅員制限をして、生活道路として２車線＋歩道を開通＞

●大型車両の進入については、現在の岩崎交差点同様にあまいけ側もバリケード等により進入規制をする。

●飯能所沢線との接続道路である所沢村山線の早期開通のため、今年度より、測量等を開始した。

●あまいけ前の所沢村山線との交差点以南の第3工区（松が丘遊水地まで）は、用地買収率７０％で、今後も順次進めたい。

●今後とも近隣住民の皆さんと協議を重ねながら、出来るだけ早く東京都との連結を図りたい。

【質疑応答】
Q１． 暫定開通による交通量のシミュレーションは、出来ているのか？
A１． 現在、大型車両が規制されている、荒幡交差点への交通量5000台/日と春野台迂回車両5000台/日があり、バリケードで絞ると併せて10000台/日があまいけ交差点を通過すると予想される（バリケードで絞らなければ１万７千台を予想）。

Q２． あまいけ交差点への信号機設置は、暫定開通時（平成27年春）には確実に設置することを開通の条件としたいが、県・市・警察の見解はどうか？
A２． 警察より回答：設置の要望書も提出されており、必要な個所への設置は順次対応している。今の段階で設置の可否は回答できないが、必要性は十分認識しており、設置しないということではない。

Q３． 荒幡小学校の通学路が岩崎交差点～あまいけ交差点まで、途中二か所横断するところがあ

る。これらの横断は信号機なしではできない。あまいけのところまで行かないと横断できなくなるので、途中に手押し信号を設置して欲しい。

Q4． 交差点の信号や歩道等について、部分的な説明や対策がお話しされているが、暫定開通に伴う吾妻地区全体のトータルとしての設計をして協議しないと、課題が沢山あって毎月協議する様になるのではないか？

Q5． 暫定開通のシミュレーションを作って、これに基づき、県・警察・市の専門家が対策の原案を作り、お互いに連携して突合せした上で素案をまとめ、地元の関係者代表と事前の協議をしながらまとめるような手順は出来ないか？　是非、そうした手順を実施してくださるよう要望する。

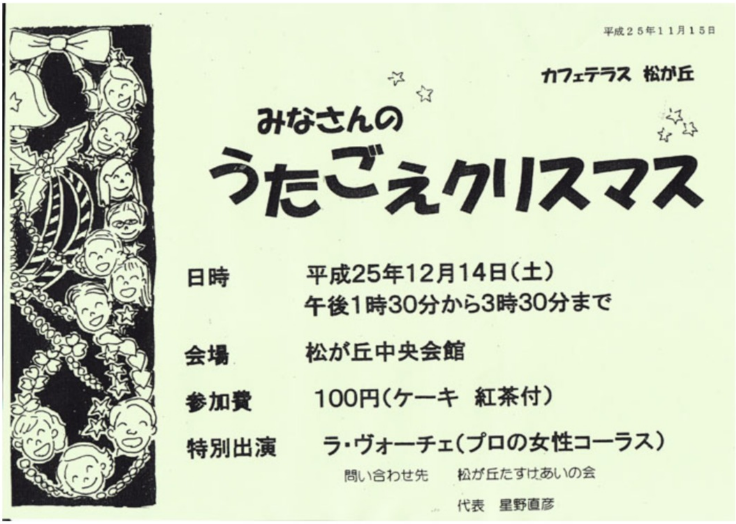
Q6． 次回の開催は？
A6． 平成26年5月中旬頃を予定したい。

所沢松が丘自治会　副会長　小林義一・岩本哲夫

0コメント

4.その他 : カフェテラス松が丘　♪うたごえクリスマス♪

投稿者：**totoro2** 投稿日時： 2013/12/05 (299 ヒット)



平成２５年１１月１５日

カフェテラス 松が丘

みなさんの
うたごえクリスマス

日時　平成25年12月14日（土）
午後1時30分から3時30分まで

会場　松が丘中央会館

参加費　100円（ケーキ　紅茶付）

特別出演　ラ・ヴォーチェ（プロの女性コーラス）

問い合わせ先　松が丘たすけあいの会
代表　星野直彦

松が丘たすけあいの会　代表　星野直彦

0コメント

4.その他：松が丘環境クリーンパトロールで落葉の清掃

投稿者：**totoro2** 投稿日時： 2013/12/05 (292 ヒット)

環境クリーンパトロールで1丁目道路の落葉清掃！

12月4日（水）、環境クリーンパトロールの定例の活動日。紅葉も残る秋晴れの素晴らしい日に、通常の清掃活動に加えて、1丁目道路の落葉清掃を行いました。参加者は14名。

<中央公園横の道路の落葉清掃>

まだ、素晴らしい紅葉も残っていますが、道路には多くの落葉が落ちていました。天候が良かったので落葉清掃後は汗ばむようになりました。きれいな街を見ると本当に気持ちが良いものです。

<中央通りの落葉清掃>　　　　<回収した落葉の一部>

次回は、松が丘一斉清掃の日である12月8日（日）9時から2丁目中央通りの落葉清掃を行いますので、ご参加ください。

本日も、多くの皆様のご参加ありがとうございました。

環境クリーンパトロール　代表　品川　禅

0コメント

4.その他：所沢市消防団の特別点検

投稿者：**totoro2** 投稿日時： 2013/11/25 (408 ヒット)

１１月１７日（日）午前８時３０分から下山口中学校で所沢市消防団の平成２５年度**特別点検**が行われました。**特別点検**は、１月の出初式、９月のポンプ車操法大会とともに、消防団の三大行事の一つとして位置付けられています。日頃の訓練成果、団の規律・秩序の維持・順守状況、車両や機材の整備状況等を、市長自らが直接臨検するもので、毎年、ストーブなどの暖房器具が使われ火災発生の可能性が高くなるこの時期におこなわれます。市の消防団のすべての分団が参加します。松が丘を守備範囲とする我々の第８分団も、松が丘の宮寺隊員はじめ２１名の分団員が参加しました。

<藤本市長の前を分列行進する第８分団>

<車両分列行進のためポンプ車の前に整列する乗務隊員>

<第８分団のポンプ車行進>

<一斉放水デモンストレーション>

藤本市長の前を団単位で隊列を整えて行進する「入場分列行進」で全参加団員が入場した後、８時４０分から開会式が始まりました。市長の点検宣言、所沢市消防団長の出場人員報告が行われました。引き続き、分団長の指揮下、団員の制服着用状況や規律の順守状況・態度等をチェックする「通常点検」に移りました。次に、１０分団全部のポンプ車による「車両分列行進」に移り、更にポンプ車や積載資機材の維持・管理状況を見る「機械・器具点検」が行われました。１０時３０分ころ、消防団のポンプ車１０台と所沢中央消防署のはしご車１台による「一斉放水」デモンストレーションが行われました。市長から点検全般の講評があった後、埼玉県消防協会表彰、所沢市長表彰が行われました。第８分団からは元消防協力会長１名と５名の団員が埼玉県消防協会本部の消防功労章、２等功労章、３等功労章、機関技能章、家族顕彰を受章し、５名の団員が同協会所沢支部の１～３等功労章を受章しました。

<第８分団を点検する藤本市長>

<市長に敬礼する齊藤淳分団長>

この日の特別点検で立派な成果を挙げるべく、団員は１１月に入って日常の仕事が終わった後、南陵中学校の校庭で数日にわたって分列行進や整列等の練習をしてきました。第８分団の後援会とも言うべき第８分団消防協力会の役員も１３日の夜、底冷えのする中、陣中見舞いをして団員を激励してきました。

＜南陵中学校の校庭で数日にわたって分列行進や整列等の練習＞

午後６時半からは第８分団消防協力会主催による表彰伝達式と慰労会が行われ、団員の他、森田・所沢市消防団副団長、金井・山口分署中隊長、内野・山口分署主査、浅野・市議会議員、地域の町内会長・自治会長、協力会役員が出席しました。

防災・消防担当：桑原洋二郎、岸田勝美
（写真提供：所沢中央消防署山口分署長池田弘様／所沢市総務部危機管理課）